

Neubau der B 14 Nellmersbach - Backnang/West (nördl. Abschnitt)

Fachinformationen:

Sabawun Khostwal, Projektleiter

07191 89280-0

sabawun.khostwal@rps.bwl.de

Zahlen & Fakten

Planungsstand: Ausführungsplanung

Vorhabenträger: Bund

Baubeginn:

BA 2.6 - Seit Ende 2022 in Bau

BA 2.7 - Seit Ende 2023 in Bau

Geplanter Baubeginn:

BA 2.3 - Ende 2024

Genehmigte Gesamtkosten:

BA 1.1 bis BA 2.7: 389 Mio. Euro

Aktueller Stand des Verfahrens:

Planfeststellungsbeschluss: 24.11.2005

Bestandskräftig: 18.10.2007

Das Projekt

- **Ausgangslage**
- **Ziele der Maßnahme**
- **Geplante Maßnahmen**

Ausgangslage

Die B14 ist für die Regionen „Mittlerer Neckar“ und „Franken“ eine der bedeutendsten regionalen Hauptverbindungsstraßen im mittleren Neckarraum. Sie verbindet die Mittel- und Unterebenen Backnang, Winnenden, Waiblingen und Fellbach mit dem Oberzentrum Stuttgart.

Durch die neue B14 erhalten die Stadt Backnang, das Weissacher Tal sowie der Raum nördlich und westlich von Backnang einen Anschluss an das zweibahnige Fernstraßennetz.

Die Anschlussstelle Backnang/West wird mit der B328 verknüpft. So entsteht eine Verbindung zur Bundesautobahn A81 bei Mundelsheim.

Die bereits bestehende B14 erfüllt im Bereich Backnang nicht mehr die Verkehrsanforderungen. Um in diesem Bereich eine Verbesserung zu erzielen, wird bei Waldrems und Maubach ein Tunnel sowie ein Trog geschaffen. Außerdem wird die Trasse im Bereich Heiningen und Maubach tiefergelegt. Ergänzend werden aufwendigen aber ideale Lärmvorkehrungen im Bereich der Umfahrung Backnang gebaut. All diese Maßnahmen entlasten die bisherigen Ortsdurchfahrten Waldrems und Maubach vom überörtlichen Verkehr auf der B 14.

Ziele der Maßnahme

Durch den Neubau der B14 zwischen Nellmersbach und Backnang- West werden

- die wichtigen Verkehrsachsen gestärkt
- die Ortsdurchfahrten entlastet, insbesondere durch Senkung des Unfallrisikos und durch Reduzierung der Umweltbelastungen
- die Verkehrssicherheit erhöht
- Staus und Fahrtzeiten reduziert

Geplante Maßnahmen

Der Neubau der B14, nördlicher Bauabschnitt von Nellmersbach bis Backnang-West hat eine Länge von 7,5 km. Die 4 Anschlussstellen, die als planfreie Knotenpunkte ausgeführt werden, erhalten eine Anbindung an:

- Waldrems (Halbanschluss)
- Backnang-Süd
- Backnang-Mitte
- Backnang-West

Durch den Neubau entstehen zahlreiche Bauwerke:

- 16 Brückenbauwerke
davon 2 Eisenbahnbrücken, die beiden Murrthalviadukte (Ostseite und Westseite) sowie eine Grünbrücke
- 2 Tunnelbauwerke
- 1 Trogbauwerk
- 6 Beckenbauwerke (Regenklär- und Regenrückhaltebecken)
- diverse Lärmschutzbauwerke sowie Stützmauern

Kosten:

- Die genehmigten Baukosten des Gesamtprojekts vom Bauanfang bei der AS Nellmersbach bis zum Bauende bei der AS Backnang-West (BA 1.1 bis BA 2.7) belaufen sich aktuell auf rund 389 Mio. Euro.

Informieren Sie sich

- [Bisheriger Planungsverlauf](#)
- [Planungsunterlagen](#)

Bisheriger Planungsverlauf

Im Vorfeld zum nördlichen Bauabschnitt sind Teile des Gesamtprojekts bereits fertiggestellt. Dies betrifft:

- Abschnitt Nellmersbach-Waldrems (BA 1.1).
Am 14.11.2018 wurden alle 4 Fahrstreifen für den Verkehr freigegeben. Baukosten ca. 11,2 Mio. €.
- AS Backnang-Mitte (BA 2.4). Am 10.7.2015 für den Verkehr freigegeben. Baukosten ca. 8,0 Mio. €.
- MurrtaIVIadukt Westseite (BA 2.5), als Ersatzneubau für das alte östlich liegende Bauwerk. Am 21.08.2011 für den Verkehr freigegeben. Baukosten ca. 16,5 Mio. €; Abbruch des alten Viadukt ca. 2,0 Mio. €.

Zur Zeit befinden sich in Bau:

- MurrtaIVIadukt Ostseite (BA 2.6), als Ersatzneubau für das alte westlich liegende Bauwerk. Baukosten ca. 27,4 Mio. €.
- MurrtaIVIadukt bis Anschlussstelle Backnang-West (BA 2.7). Baukosten ca. 49,6 Mio. €.
- Der Bauabschnitt Bahnbrücken (BA 2.3) wurde an die Bietergemeinschaft Max Bögl Stiftung & Co. KG, Heinrich Feess GmbH & Co. KG vergeben. Noch Ende 2024 beginnen die ersten Rodungsarbeiten.

Planungsunterlagen

Beschreibung	Dateityp	Größe
	jpg	3 MB

Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK-Mitte, Sicht der

Verkehrsteilnehmenden in Fahrtrichtung Stuttgart

jpg 3 MB

Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK-Mitte, Sicht der

Verkehrsteilnehmenden in Fahrtrichtung Schwäbisch Hall

Beschreibung	Dateityp	Größe
Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK- Mitte, Sicht in	jpg	3 MB
Fahrtrichtung Stuttgart	pdf	14 MB
Lageplan	pdf	4 MB
Übersichtslageplan 3 c	pdf	6 MB
Übersichtslageplan 4 c		

Beschreibung	Dateityp	Größe
Übersichtslageplan 5 c	pdf	3 MB
	jpg	3 MB
	jpg	5 MB
	jpg	2 MB

Aktuelle Bilder



Dr. Timo Wüstholtz



RP Stuttgart