

Neubau der B 14 Nellmersbach – Backnang/West (nördl. Abschnitt)

Fachinformationen:

Meryem Schneider, Projektleiterin

07191 89280-0

meryem.schneider@rps.bwl.de

Zahlen & Fakten

Planungsstand: Ausführungsplanung

Vorhabenträger: Bund

Geplanter Baubeginn: 4. Quartal 2022

Aktueller Stand des Verfahrens:

Planfeststellungsbeschluss: 24.11.2005

Bestandskräftig: 18.10.2007

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Die B 14 ist für die Regionen "Mittlerer Neckar" und "Franken" eine wichtige regionale Hauptverkehrsstraße - eine der bedeutendsten regionalen Hauptverbindungsstraßen im mittleren Neckarraum. Sie verbindet im Zuge der Landesentwicklungsachse die Mittel- und Unterzentren Backnang, Winnenden, Waiblingen und Fellbach mit dem Oberzentrum Stuttgart.

Durch die B 14 neu werden die Stadt Backnang, das Weissacher Tal sowie der Raum nördlich und westlich von Backnang an das zweibahnige Fernstraßennetz angeschlossen.

An der AS Backnang/West erfolgt eine Verknüpfung mit der L 1115, die eine Verbindung zur BAB A 81 bei Mundelsheim herstellt.

Die bestehende B 14 entspricht im Bereich Backnang nicht den Verkehrsanforderungen.

Durch die Neuplanung mit den Überdeckelungen im Waldrems und im Bereich Maubach, der tieferliegenden Trasse im

Bereich Heiningen und Maubach sowie den aufwendigen Lärmvorkehrungen im Bereich der Umfahrung Backnang werden die bisherigen Ortsdurchfahrten Waldrems und Maubach vom überörtlichen Verkehr auf der B 14 entlastet.

Ziele der Maßnahme

- Stärkung der wichtigen Verkehrsachsen
- Entlastung der Ortsdurchfahrten, dort Minderung der Unfallrisiken und Umweltbelastungen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Abbau von Kapazitätsengpässen durch vierstreifigen Ausbau

Geplante Maßnahmen

Neubau der B 14, nördlicher Bauabschnitt von Nellmersbach bis Backnang-West hat eine Länge von 7,5 km und beinhaltet 4 Anschlussstellen als planfreie Knotenpunkte für die Anbindung an das nachgeordnete Straßennetz:

- Waldrems (Halbanschluss)
- Backnang-Süd
- Backnang-Mitte
- Backnang-West

Bauwerke, die umgesetzt werden:

- 16 Brückenbauwerke
davon 2 Eisenbahnbrücken, die beiden MurrtaIVIadukte (Ostseite und Westseite) sowie eine Grünbrücke
- 2 Tunnelbauwerke
- 1 Trogbauwerk
- 6 Beckenbauwerke (Regenklär- und Regenrückhaltebecken)
- diverse Lärmschutzbauwerke sowie Stützmauern

Informieren Sie sich

- Bisheriger Planungsverlauf
- Planungsunterlagen

Bisheriger Planungsverlauf

Bereits gebaut wurden:

- Abschnitt Nellmersbach-Waldrems (BA 1.1), am 14.11.2018 wurden alle 4 Fahrstreifen für den Verkehr freigegeben. Baukosten ca. 11,2 Mio. €.
- AS Backnang-Mitte (BA 2.4), am 10.7.2015 für den Verkehr freigegeben. Baukosten ca. 8,0 Mio. €.
- MurrtaIVIadukt Westseite (BA 2.5), als Ersatzneubau für das alte östlich liegende Bauwerk. Verkehrsfreigabe 21.08.2011. Baukosten ca. 16,5 Mio. €; Abbruch altes Viadukt ca. 2,0 Mio. €.

Planungsunterlagen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK-Mitte, Sicht der Verkehrsteilnehmenden in Fahrtrichtung Stuttgart	jpg	3 MB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK-Mitte, Sicht der Verkehrsteilnehmenden in Fahrtrichtung Schwäbisch Hall	jpg	3 MB
Visualisierung BA Mitte - Anschlussstelle BK- Mitte, Sicht in Fahrtrichtung Stuttgart	jpg	3 MB
Lageplan	pdf	14 MB
Übersichtslageplan 3 c	pdf	4 MB
Übersichtslageplan 4 c	pdf	6 MB
Übersichtslageplan 5 c	pdf	3 MB