



L 1125: Sanierung zwischen Sachsenheim und Bietigheim-Bissingen

Fachinformationen

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 47.4 – Baureferat West
Industriestraße 5
70565 Stuttgart
baureferatwest@rps.bwl.de

Zahlen & Fakten

Baubeginn: ab Pfingstferien (Juni 2025)
Bauende: voraussichtlich Oktober 2025
Baukosten: Gesamtkosten ca. 1,8 Mio. €
Gesamtfläche der Asphaltarbeiten: ca. 20.000 m²
Vorhabenträger: Land

Aktueller Stand des Verfahrens:

Maßnahme in Bauvorbereitung

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Die L1125 ist eine wichtige Ost-West-Verbindung von Bietigheim-Bissingen nach Sachsenheim und ist im Maßnahmenplan Landesstraßen enthalten. Die Strecke hat einen durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) von ca. 19.517 Kfz/24h (Stand 2019) mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 6,12% (Stand 2019, 1.194 SV/24h).

Die Maßnahme der L 1125 umfasst zwei Teile: eine einfache Fahrbahndeckenerneuerung (gestrichelte Linie) und eine moderate Sanierung (durchgezogene Linie).



Der Bereich „moderate Sanierung“ beginnt am Ortsende von Bietigheim an der Einmündung L 1125 zur K 1653 Kayhstraße.

Im Zuge der Bauausführung werden verschiedene Knotenpunkte entlang der L 1125 angepasst. Gleichzeitig werden die Entwässerungseinrichtungen umfassend erneuert und die Radwegverbindung Metterzimmern- Bietigheim durch das Errichten einer Querungshilfe für den Radverkehr verbessert. Außerdem wird im gesamten Bereich die Fahrbahn der L 1125, inklusiver der Fahrbahnränder, grundlegend saniert und die Fahrbahnmitteltrennung im Bereich der JET-Tankstelle verlängert. Die moderate Sanierung endet kurz hinter der Kreuzung L 1125 Industriestraße. Die Arbeiten sollen im Oktober 2025 abgeschlossen sein.

Der Bereich Erneuerung der Fahrbahndecke schließt an den ersten Bereich an und endet hinter der Einmündung Ludwigsburger Straße.

Ziele der Maßnahme

- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Fahrbahn­ränder werden saniert
- Bankette werden *standfest ausgebildet*
- Sanierung der Entwässerungseinrichtungen

Geplante Maßnahmen

Der Bauabschnitt gliedert sich in zwei Bauphasen:

Bauabschnitt:

Knotenpunkt L 1125/ K 1636 Kayhstraße bis Einmündung Ludwigsburger Straße

- Bauphase 1: (moderate Sanierung)
Vollsperrung L 1125 zwischen K 1636 Kayhstraße und Industriestraße in Großsachsenheim. Einbahnstraße auf L 1125 in Fahrtrichtung Industriestraße zur Anbindung des Industriegebiets Holderbüschle und JET-Tankstelle. Zufahrt zum Industriegebiet Holderbüschle aus Sachsenheim möglich.
- Bauphase 2: (Fahrbahn­deckenerneuerung)
Der Abschnitt der Bauphase 2 wird vollgesperrt (Kreuzungsbereich L 1125 / Ludwigsburger Straße). Die JET-Tankstelle ist zu dieser Zeit (ca. zwei Wochen lang) nicht erreichbar. Die Erreichbarkeit des Industriegebiets Holderbüschle ist gesichert. Währenddessen bleibt der Abschnitt aus der 1. Bauphase (moderate Sanierung der L 1125) weiterhin vollgesperrt.

Der exakte Bauablauf für den Bereich Fahrbahn­deckenerneuerung (Stadt, blau gestrichelte Linie) ist noch in Prüfung, wird an einem Wochenende gebaut.

Verkehrsführung:

Die Bauphasen, Sperrungen und Umleitungen können Sie den Plänen entnehmen.

(Die Dokumente sind nicht barrierefrei)

Informieren Sie sich

- [Informationsveranstaltung](#)
- [Pläne](#)

Informationsveranstaltung

[Informationsveranstaltung in Sachsenheim, 8.4.2025 \(pdf, 4 MB\)](#)

Pläne

[Übersicht Bauvorhaben und großräumige Umleitungen \(pdf, 1 MB\)](#)