



- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

A 8 zwischen Anschlussstelle Stuttgart-Möhringen und Anschlussstelle Stuttgart-Flughafen/Messe - Fahrbahndeckenerneuerung in beiden Fahrrichtungen ab Montag, 18. Juni 2018

08.06.2018

Das Regierungspräsidium Stuttgart beginnt am Montag, 18. Juni 2018, mit einer umfangreichen Fahrbahndeckenerneuerung auf der A 8 zwischen den Anschlussstellen Stuttgart-Möhringen und Stuttgart-Flughafen/Messe in beiden Fahrrichtungen. Die gesamte Maßnahme dauert rund fünf Monate und wird voraussichtlich im November 2018 abgeschlossen sein.

Im Rahmen dieser Maßnahme werden auf einer Länge von rund 3 Kilometern die vorhandenen Betonplatten aller Fahrspuren herausgebrochen und der Untergrund so hergestellt, dass anschließend ein Wiederaufbau der Fahrbahn mit Asphalt erfolgen kann. Die sich im Baufeld befindlichen Bauwerke (Brücke über die B 27 und Rampen von der B 27 zur A 8 führend) werden ebenfalls grundhaft saniert. Hierbei werden die Kappen abgebrochen und neu hergestellt. Außerdem werden der gesamte Fahrbahnaufbau sowie das Gelände erneuert.

Bereits seit Montag, 04. Juni, laufen die Vorarbeiten. In beiden Fahrrichtungen stehen die Baustelleninformationstafeln, die auf die kommende Maßnahme hinweisen und auf Höhe der Anschlussstelle Stuttgart-Möhringen wurde die Mittelstreifenüberfahrt geöffnet. Auf Höhe der Ausfahrt zur B 27 in Fahrrichtung Karlsruhe muss eine neue Mittelstreifenüberfahrt hergestellt werden. Derzeit finden die dafür notwendigen Tiefbauarbeiten statt. Die Geschwindigkeit ist im betreffenden Abschnitt aus Sicherheitsgründen bereits jetzt auf 80 km/h beschränkt.

Ab kommendem Montag, 11. Juni 2018, wird mit dem Aufbau der Beschilderung sowie der Gelbmarkierung begonnen. Dies erfolgt jeweils tagsüber, außerhalb des Berufsverkehrs, sowie nachts zwischen 20:00 und 06:00 Uhr.

Am Montag, 18. Juni 2018, starten die Hauptarbeiten mit dem Beginn der ersten Bauphase. In dieser Bauphase wird in Fahrrichtung München der Standstreifen sowie die äußerste Spur (LKW-Spur) saniert. Dabei werden alle drei Fahrspuren in beiden Fahrrichtungen beibehalten. In Fahrrichtung Karlsruhe werden alle drei Fahrspuren nach rechts verschwenkt, damit der Standstreifen als Fahrspur genutzt werden kann.

Die Verkehrsführung in Fahrrichtung München wird wie folgt eingerichtet:

Die linke Fahrspur in Fahrrichtung München wird in die Gegenfahrtrichtung Karlsruhe verschwenkt. Hierbei erfolgt die Trennung der Fahrrichtungen anhand einer Betonschutzwand. Die mittlere Fahrspur wird auf einem Fahrstreifen auf einer Länge von rund 3 Kilometern links am Baufeld entlang einer Betonschutzwand geführt. Dieser Fahrstreifen kann auch von LKWs, die in Fahrrichtung München unterwegs sind, befahren werden. Die rechte Fahrspur wird im Bereich des Baufelds in Richtung der Ausfahrt Leinfelden-Echterdingen/B 27 gleitet, über das „Echterdinger Ei“ in Richtung Messe und wieder zurück auf die A8 Richtung München geführt.

Aus Sicherheitsgründen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Baufeld auf 80 km/h beschränkt. Abschnittsweise muss die Geschwindigkeit außerdem auf 60 km/h reduziert werden.

Die Bauphase 1 wird voraussichtlich bis Mitte Juli 2018 abgeschlossen sein. In den darauf folgenden Bauphasen ist mehrfach ein Umbau der Verkehrsführung erforderlich. Jeweils zu Beginn einer neuen Bauphase werden wir rechtzeitig über die Änderungen informieren.

Der Bund investiert rund 10,4 Millionen Euro in den dauerhaften Erhalt der Infrastruktur. Die Sanierung dieses Streckenabschnittes verbessert die Verkehrssicherheit und schützt den Straßenunterbau sowie den Brückenbau langfristig vor Schäden.

Während der gesamten Bauzeit ist von erheblichen Verkehrsbehinderungen auf der A 8 sowie auf der B 27 und deren Rampen auszugehen. Aus diesem Grund werden die Verkehrsteilnehmer gebeten, die betroffenen Bereiche großräumig zu umfahren. Das Regierungspräsidium bittet die Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen während der Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können dem Baustelleninformationssystem (BIS) des Landes Baden-Württemberg unter www.baustellen-bw.de entnommen werden. Unter www.svz-bw.de liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Kategorie:

Abteilung 4 Straßenbau Verkehr