



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

A 81: Engelbergbasistunnel

05.03.2020

Das Regierungspräsidium Stuttgart erneuert seit Anfang 2018 die Verkehrstechnik des Engelbergbasistunnels. Mit den Arbeiten wird die gesamte Verkehrstechnik in und außerhalb des Tunnels auf den aktuellen Stand der Technik gebracht. Die neue Verkehrstechnik wird am Sonntag, 8. März 2020 endgültig in Betrieb genommen. Die Kosten von rund neun Millionen Euro trägt die Bundesrepublik Deutschland als Baulastträger.

Parallel zu den bereits angekündigten Arbeiten zum Austausch der Strahlventilatoren am kommenden Wochenende werden im Zuge der Erneuerung der Verkehrstechnik vorhandene Verkehrszeichenbrücken im Tunnel und außerhalb des Tunnels ausgetauscht und durch neue Verkehrszeichenbrücken ergänzt.

Für die bevorstehende Inbetriebnahme müssen bestehende Verkehrszeichenbrücken über der Fahrbahn demontiert werden. Die Demontagearbeiten erfolgen unter Vollsperrung der A 81 in Fahrtrichtung Heilbronn. Um zusätzliche Sperrungen zu vermeiden, finden die Arbeiten deshalb im Zuge der bereits geplanten Vollsperrung für den Austausch der Strahlventilatoren statt.

Die bereits angekündigte Sperrung der Oströhre in Fahrtrichtung Heilbronn erfolgt wie bereits mitgeteilt von Samstag, 7. März, 22:00 Uhr, auf Sonntag, 8. März 2020, 7:00 Uhr. Der Verkehr wird in dieser Nacht an der Anschlussstelle Leonberg-Ost auf der offiziellen Umleitungsstrecke U 1 durch Leonberg und Ditzingen zur Anschlussstelle Stuttgart-Feuerbach umgeleitet.

Insgesamt wurden 24 solcher Verkehrszeichenbrücken errichtet. Alle sind mit LED-Verkehrszeichen ausgestattet. An den Tunnelportalen wurden außerdem Schranken errichtet, die es bei einem Brandereignis im Tunnel zukünftig möglich machen, den Tunnel sofort zu sperren. Mit der neuen Verkehrstechnik und deren Verknüpfung mit den vorhandenen Streckenbeeinflussungsanlagen auf der A 8 und A 81 wird es zukünftig möglich sein, schneller und besser auf unterschiedliche Verkehrssituationen zu reagieren. Die neue Verkehrstechnik wurde zudem so geplant, dass die Verkehrsführungen der geplanten Sanierung des Engelbergbasistunnels ebenfalls komplett mit LED-Verkehrszeichen umgesetzt werden können.

Bereits im Jahr 2019 fanden umfangreiche Tests an den einzelnen Verkehrszeichenbrücken und am Tunnelsimulator statt, die teilweise ohne beziehungsweise mit nur geringen Eingriffen in den Verkehr abgewickelt werden konnten. Um eine reibungslose Inbetriebnahme der Verkehrstechnik sicherzustellen, wurden Ende 2019 als abschließende Testmaßnahme Gesamttests am Echtsystem sowie ein anschließender mehrwöchiger Probetrieb durchgeführt.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle betroffenen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die Beeinträchtigungen während der Maßnahmen.

Allgemeine Informationen über Straßenbaustellen im Land können dem Baustelleninformationssystem (BIS) des Landes Baden-Württemberg unter www.baustellen-bw.de entnommen werden. Unter www.svz-bw.de liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Kategorie:

