

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

A 81 - Fahrbahndeckensanierung zwischen dem Autobahnkreuz Stuttgart-Zuffenhausen und der Anschlussstelle Feuerbach in Fahrtrichtung Stuttgart

30.08.2018

Das Regierungspräsidium Stuttgart saniert seit drei Wochen die Fahrbahndecke auf der A 81 im Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz (AK) Stuttgart-Zuffenhausen sowie der AS Feuerbach in Fahrtrichtung Stuttgart. In den letzten drei Wochen wurden alle erforderlichen Arbeiten für den Einbau der Asphaltsschichten auf der rechten Fahrspur durchgeführt. Des Weiteren erfolgen parallel Arbeiten zum Umbau des AK Zuffenhausen. Die Arbeiten liegen im Zeitplan.

Auf Grund von Änderungen im Bauablauf wird die seit 13. August gesperrte Rampe von der B 10 auf die A 81 in FR Leonberg eine Woche früher als geplant geöffnet.

Die Bauphase 2b beginnt am 2. September. Dabei werden im Bereich der AS Zuffenhausen weitere Arbeiten zur Sanierung und zum Umbau insbesondere der bisherigen Rampe der B 10 in Fahrtrichtung Leonberg von Vaihingen kommend sowie des sich anschließenden Einfädelungsfahrestreifens durchgeführt.

Um den Umbau zu realisieren wird die Rampe der B 10 aus Richtung Vaihingen/Enz kommend zur A81 nach Leonberg ab Sonntag, 2. September, bis voraussichtlich zum Ende der Baumaßnahme, gesperrt.

Eine örtliche Umleitung ist eingerichtet. Der von der B 10 aus Vaihingen/Enz kommende Verkehr wird durch die AS Zuffenhausen geleitet. (Anlage). Die Verkehrsteilnehmer verbleiben auf der B 10, fahren an der AK Zuffenhausen auf die A 81 in FR Heilbronn auf, verlassen diese allerdings gleich wieder in FR B 10 Vaihingen/Enz und fahren anschließend wieder auf die A 81 in FR Leonberg auf. Das Ausfahren von der A 81 auf die B 10 in FR Stuttgart ist weiterhin möglich, da die Arbeiten hier bereits abgeschlossen wurden.

Bereits in der Nacht vom 01. September auf den 02. September werden die Betonschutzwände in Fahrtrichtung Stuttgart verrückt, um das gewünschte Baufeld zu erhalten.

Im Rahmen des zweiten Bauabschnitts wurden bisher auf der Verteilerfahrbahn die bestehende Asphaltdeckschicht und auch die darunter liegende Binderschicht im Bereich des AK Zuffenhausen erneuert. Auch die bestehenden Entwässerungseinrichtungen wie Straßeneinläufe und Schlitzrinnen wurden ausgetauscht bzw. entfernt. Im Bereich des AK Zuffenhausen fanden zudem vorbereitende Maßnahmen zur endgültigen Verkehrsführung nach der Bauzeit statt.

Die Geschwindigkeit im Baustellenbereich wird während der gesamten Bauzeit auf 60 km/h im Bereich der AS Zuffenhausen sowie auf 80 km/h im weiteren Verlauf in FR Leonberg beschränkt.

Die gesamte Sanierung findet mittels einer 5+1-Verkehrsführung, unter Aufrechterhaltung von drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung, statt.

Die Gesamtkosten für die Baumaßnahme belaufen sich auf rund 4,8 Millionen Euro für die Sanierung und rund 2,3 Millionen Euro für die Anpassungen innerhalb der AS Zuffenhausen. Der Bund ist Kostenträger dieser beiden Baumaßnahmen.

Um die Beeinträchtigungen für die Verkehrsteilnehmer soweit wie möglich zu reduzieren, wurde die Bauzeit durch

verlängerte Schichten, sowie Nacht- und Wochenendarbeit verkürzt.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmer und Anlieger um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen während der Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können dem Baustelleninformationssystem (BIS) des Landes Baden-Württemberg unter www.baustellen-bw.de entnommen werden. Unter www.svz-bw.de liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

[Übersichtskarte \(pdf, 990 KB\)](#)

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)