Pressemitteilung

A81: Betoninstandsetzung von 19 Bauwerken / Beginn der Arbeiten am Montag 9. September 2019, bis voraussichtlich Ende November 2019

02.09.2019
Am 9. September beginnt das Regierungspräsidium Stuttgart mit den Arbeiten zur Betoninstandsetzung an 19 Betonbauwerken - davon 18 Unterführungen und eine Brücke. Die Arbeiten werden voraussichtlich elf Wochen dauern. Die Arbeiten sind in drei Bauabschnitte unterteilt.

Im ersten Bauabschnitt werden acht Bauwerke an der A 81 zwischen der Anschluss-stelle Untergruppenbach (Landkreis Heilbronn) und der Landesgrenze nach Bayern saniert. Für diesen Bauabschnitt sind vier Wochen eingeplant. Bei diesen acht Bau-werken handelt es sich um sogenannte Unterführungsbauwerke.

Grund für die Sanierung ist, dass die Bauwerke Schäden in ihrer Betonstruktur aufweisen. Um weitere Schäden durch Korrosion und eindringendes Wasser zu verhindern, werden die Bauwerke instandgesetzt und die Schadstellen verschlossen. Da bei Betoninstandsetzungen grundsätzlich die Möglichkeit besteht, dass bei den Arbeiten weitere nicht sichtbare Schadstellen freigelegt werden, kann die Bauzeit an den einzelnen Bauwerken variieren.

Die Bauwerke des ersten Bauabschnittes befinden sich in folgenden Gemeinden:

Großrinderfeld (Main-Tauber-Kreis)

- Unterführung Gerchsheim in der Verlängerung des Renzenbergweges nach Osten: Unterführung Wirtschaftsweg „Schlossäcker“ unter der A 81
- Unterführung zwischen Gerchsheim und Schönfeld: Unterführung der K 2811 unter der A 81
- Unterführung zwischen Großrinderfeld und Paimar: Unterführung Wirtschaftsweg „Nonnenäcker“ unter der A 81

Tauberbischofsheim (Main-Tauber-Kreis)

- Unterführung in Tauberbischofsheim-Dittwar in Verlängerung der Heckfelder Straße/Kreuzweg Richtung Südosten: Unterführung Wirtschaftsweg „Oberlaudaer Stieg“ unter der A 81

Boxberg (Main-Tauber-Kreis)

- Unterführung in Boxberg-Uiffingen kurz nach dem Rastplatz Ahorn in Fahrtrichtung Heilbronn: Unterführung Wirtschaftsweg „Gräffingen/Buch am Ahorn“ unter der A 81

Schöntal (Hohenlohekreis)

- Unterführung bei Schöntal-Oberkessach im Bereich zwischen Leibenstadt und Unterkessach/Verlängerungen Kirchstraße/Unterkessacherstraße: Unterführung eines Wirtschaftsweges unter der A 81

Möckmühl (Landkreis Heilbronn)

- Unterführung in Möckmühl zwischen Korb und Widdern: Unterführung der K 2023

Untergruppenbach (Landkreis Heilbronn)

- Unterführung in Untergruppenbach östlich des Teilortes Obergruppenbach: Unterführung eines Wirtschaftsweges im Grafenwald

Die Bauwerke werden nacheinander abgearbeitet. Für die Arbeiten werden die be-troffenen Wirtschaftswege voll gesperrt. Die betroffenen Kreisstraßen werden halbseitig gesperrt und der Verkehr wird mit einer Ampel geregelt. Umleitungen sind in diesem Bauabschnitt nicht erforderlich. Ziel ist es, den Verkehr durch die Betoninstandsetzung so wenig wie möglich zu beeinträchtigen.

Die Kosten für die komplette Baumaßnahme (alle Bauabschnitte) betragen rund 425.000 Euro und werden vom Land Baden-Württemberg (125.000 Euro) und der Bundesrepublik Deutschland (300.000 Euro) als Straßenbaulastträger getragen.

Weitere Informationen zu den Maßnahmen können Sie den beigefügten Übersichtskarten entnehmen. Für die weiteren zwei Bauabschnitte erfolgen gesonderte Pressemitteilungen.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen während der Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können dem Baustelleninformationssystem (BIS) des Landes Baden-Württemberg unter www.baustellen-bw.de entnommen werden. Unter www.svz-bw.de liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Großrinderfeld Übersichtskarte (pdf, 306 KB)
Tauberbischofsheim Übersichtskarte (pdf, 187 KB)
Boxberg Übersichtskarte (pdf, 176 KB)
Schöntal Übersichtskarte (pdf, 207 KB)
Möckmühl Übersichtskarte (pdf, 202 KB)
Untergruppenbach Übersichtskarte (pdf, 217 KB)

Kategorie:

Abteilung 4 Bauwerke Verkehr