



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

Erinnerung zur B 14/Kappelbergstunnel: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen den Anschlussstellen Fellbach-Süd und Stuttgart- Untertürkheim (Benzstraße) in Fahrtrichtung Stuttgart (Stadtkreis Stuttgart und Rems-Murr-Kreis)

10.05.2024

Vollsperrung der Fahrtrichtung Stuttgart ab voraussichtlich Freitag, 24. Mai, 20:00 Uhr bis Montag, 27. Mai 2024, 5:00 Uhr



bluedesign - stock.adobe.com

Wie bereits am 26. April per Pressemitteilung mitgeteilt, beginnt das Regierungspräsidium Stuttgart am Freitag, 24. Mai 2024, mit der Sanierung der Fahrbahndecke im Kappelbergstunnel in Fahrtrichtung (FR) Stuttgart im Zuge der B 14 zwischen den Anschlussstellen (AS) Fellbach-Süd und Stuttgart-Untertürkheim (Benzstraße). Der Streckenabschnitt der B 14 im Kappelbergstunnel befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Neben Schadstellen weist die Fahrbahn Querrisse an den Fugen zwischen den Tunnelblöcken auf.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Arbeitsschutzes müssen die Arbeiten unter Vollsperrung stattfinden. Der Abschnitt wird von voraussichtlich Freitag, 24. Mai, 20:00 Uhr, bis Montag, 27. Mai 2024, 5:00 Uhr, gesperrt sein. Die entsprechenden Umleitungen werden ausgeschildert. Der Verkehr wird während der Arbeiten zwischen der AS Fellbach-Süd und Stuttgart über die Rommelshauser Straße – Bühelstraße – Bruckstraße – Schorndorfer Straße – L 1193 umgeleitet, ab der AS Fellbach/Waiblingen-Süd direkt über die L 1193. In FR Waiblingen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h beschränkt.

Um die Bauzeit so kurz wie möglich zu halten, wird die Fahrbahnsanierung im Kappelbergstunnel als 24-Stunden-Baustelle umgesetzt. Dadurch, dass auch sonntags und in der Nacht gearbeitet wird, soll die Bauzeit weiter verkürzt werden.

Aufgrund der genannten Einschränkungen und der generell sehr hohen Verkehrsbelastung auf der B 14 wird empfohlen, diesen Bereich während der Sanierung weiträumig zu umfahren beziehungsweise möglichst auf alternative Verkehrsmittel (ÖPNV) umzusteigen.

Um die gewünschte Helligkeit der Fahrbahnoberfläche zu erreichen, muss im Nachgang, voraussichtlich gegen Ende Juni 2024, nachts noch einmal die Fahrbahnoberfläche im Kappelbergtunnel unter Verkehr gereinigt werden.

Der Bund investiert mit der Maßnahme rund 1,2 Millionen Euro in den Erhalt der Infrastruktur.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die Beeinträchtigungen während der gesamten Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW](#) gibt es auch als App (kostenlos und ohne Werbung).

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)