

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 27: Ersatzneubau der Gumpenbachbrücke in Kornwestheim (Landkreis Ludwigsburg)

27.10.2021

Verkehrsumlegung auf neues westliches Brückenbauwerk am Samstag, 30. Oktober 2021



BillionPhotos.com - stock.adobe.com

Seit Januar 2020 führt das Regierungspräsidium Stuttgart Bauarbeiten für den Ersatzneubau der Gumpenbachbrücke in Kornwestheim durch. Um die Beeinträchtigungen für die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer so gering wie möglich zu halten, erfolgen die Arbeiten in vier Bauphasen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

In der ersten Bauphase wurde das neue östliche Brückenbauwerk parallel zum bestehenden östlichen Brückenbauwerk auf temporären Widerlagern errichtet. Ende November 2020 konnte der Verkehr in Fahrtrichtung Ludwigsburg auf das neue Brückenbauwerk umgelegt werden. Zeitgleich wurde auch der Verkehr in Fahrtrichtung Stuttgart vom alten westlichen Brückenbauwerk auf das alte östliche Brückenbauwerk verlegt, um mit den Vorarbeiten für die zweite Bauphase beginnen zu können.

In der zweiten Bauphase wurde im Dezember 2020 das bestehende westliche Brückenbauwerk erfolgreich per Sprengung abgebrochen. Die Bauarbeiten für das neue Brückenbauwerk wurden inzwischen abgeschlossen, sodass am Samstag, 30. Oktober 2021 der Verkehr in beide Fahrtrichtungen auf das neue westliche Brückenbauwerk umgelegt und die Sperrung der Anschlussstelle Kornwestheim-Nord Ausfahrt West zurückgebaut werden kann, um mit den Arbeiten für die dritte Bauphase beginnen zu können.

In dieser dritten Bauphase wurde das bestehende östliche Brückenbauwerk bereits vollständig abgebrochen, sodass nun die endgültigen Widerlager sowie die Gründung für das neue östliche Brückenbauwerk hergestellt werden können. Darüber hinaus werden auch die östlichen Stütz- und Lärmschutzwände vor und nach dem östlichen Brückenbauwerk neu gebaut.

Die noch fehlenden westlichen Lärmschutzwände werden voraussichtlich im November 2021 fertiggestellt.

Dem Verkehr steht in Fahrtrichtung Stuttgart und in Fahrtrichtung Ludwigsburg jeweils ein Fahrstreifen zur Verfügung. Außerdem kann an der Anschlussstelle Kornwestheim-Nord durch den neu hergestellten Einfädelungsstreifen auf die B 27 aufgefahren werden. Durch diesen soll die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Anschlussstelle Kornwestheim-Nord deutlich verbessert werden.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie Anliegerinnen und Anlieger um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen während der Bauzeit.

Informationen zur Baumaßnahme sind auf der [Internetseite des Regierungspräsidium Stuttgart](#) abrufbar.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW](#) gibt es auch als App (kostenlos und ohne Werbung).

Bei der [Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg](#) liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)