

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 27a: Fahrbahndeckenerneuerung und Umbau der Knotenpunkte zwischen Zuffenhausen und Kornwestheim Containerbahnhof (Landkreis Ludwigsburg / Landeshauptstadt Stuttgart)

08.12.2021

Verlängerung der Baumaßnahme bis voraussichtlich Frühjahr 2022



Stockr - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Stuttgart führt seit Montag, 30. August 2021, Straßenbauarbeiten an der B 27a zwischen Zuffenhausen und Kornwestheim Containerbahnhof durch. In insgesamt drei Bauabschnitten werden die Kreuzungen B 27a/L 1143 in Kornwestheim sowie B 27a/B 27 und B 27a/Ludwigsburger Straße in Zuffenhausen umgebaut. Zusätzlich wird die Fahrbahndecke im gesamten Streckenabschnitt umfassend saniert. Ursprünglich war der Abschluss der Bauarbeiten für Ende Oktober 2021 geplant. Witterungsbedingt müssen die Arbeiten jetzt unterbrochen werden und dauern daher nun voraussichtlich bis Frühjahr 2022.

Trotz umfassender Voruntersuchungen wurde während der Arbeiten, vor Ort festgestellt, dass der Straßenuntergrund in den Knotenpunkten in weit größerem Umfang als erwartet nicht ausreichend tragfähig ist. Aus diesem Grund sind aufwändige zusätzliche Arbeiten zur Bodenverbesserung notwendig geworden. Da die Verkehrsführung zu Beginn der Baumaßnahme angepasst werden musste und durch verspätete Lieferungen von Baustoffen durch Materialengpässe, kam es zu Verzögerungen im Bauablauf.

Durch diese Verzögerungen verschoben sich die noch fehlenden Arbeiten nun in die kalte Jahreszeit. Durch die schlechten Witterungsverhältnisse sowie die am Jahresende allgemein auftretende Personalknappheit bei den Unternehmen müssen ausstehende Arbeiten nun aufs kommende Jahr verschoben werden. Aus diesem Grund verzögert sich das Bauende nach aktuellem Stand voraussichtlich auf Frühjahr 2022.

Im ersten Bauabschnitt wird der westliche und östliche Anschluss an die B 27 sowie an die Ludwigsburger Straße in Zuffenhausen umgestaltet. Dadurch soll die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte deutlich verbessert werden. Zudem wird die Fahrbahn im Bereich der Knotenpunkte erneuert. Der erste Bauabschnitt soll Mitte Januar 2022 nach einer kurzen Winterpause über den Jahreswechsel abgeschlossen werden.

Während der Arbeiten ist die B 27a zwischen der Kreuzung mit der L 1143 (Zufahrt Gewerbegebiet „Kreidler“) und der Kreuzung mit der Ludwigsburger Straße in Fahrtrichtung Zuffenhausen derzeit voraussichtlich bis Mitte Januar 2022 gesperrt. Die Zufahrt zum Containerbahnhof ist während der Sperrung aus beiden Richtungen weiterhin möglich. Die Zufahrt zum Gewerbegebiet „Kreidler“ ist bis zur Einrichtung des folgenden zweiten Bauabschnitts voraussichtlich ab Mitte Januar 2022 ebenfalls aus beiden Richtungen weiterhin möglich.

Eine Umleitungsstrecke wird ausgeschildert. Der Verkehr nach Kornwestheim-Süd wird von Möglingen kommend über die L 1140 Richtung Schwieberdingen und die B 10 Richtung Stuttgart umgeleitet. Von Zuffenhausen kommend ist die Fahrt nach Kornwestheim-Süd möglich.

Nach jetzigem Stand beginnt ab Mitte Januar 2022 bis ins Frühjahr 2022 der zweite Bauabschnitt mit dem Umbau der Kreuzung B 27a/L 1143 (Zufahrt Gewerbegebiet „Kreidler“). Auch hier wird die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit des Kreuzungsbereichs verbessert, unter anderem durch die Umgestaltung der Verkehrsinseln und Fahrstreifen. Die Fahrbahn im Kreuzungsbereich wird ebenfalls erneuert.

Die Umsetzung des zweiten Bauabschnitts erfolgt in Teilspernung der jeweiligen Fahrtrichtung Möglingen beziehungsweise Zuffenhausen. Die Zu- und Abfahrt zum beziehungsweise vom Containerbahnhof ist von Möglingen kommend über die L 1110 möglich. Das Gewerbegebiet „Kreidler“ ist von Möglingen kommend über die L 1140 Richtung Schwieberdingen und die B 10 Richtung Stuttgart erreichbar. Für die Abfahrt vom Gewerbegebiet „Kreidler“ wird eine Umleitungsstrecke durch Kornwestheim zur Weststrandstraße und weiter zur L 1110 eingerichtet.

Im abschließenden dritten Bauabschnitt wird im Frühjahr 2022 die Asphaltdeck- und abschnittsweise auch die darunterliegende Asphaltbinderschicht der B 27a im gesamten freien Streckenabschnitt erneuert. Saniert werden zudem die Auf- und Abfahrtsrampen der B 27 an der Anschlussstelle Kornwestheim-Süd. Aus Gründen des Arbeitsschutzes und der Verkehrssicherheit ist hierfür eine Vollsperrung des gesamten Streckenabschnitts erforderlich. Der konkrete Zeitpunkt ist abhängig vom Bauablauf und steht bisher nicht fest. Die Umleitungstrecke des zweiten Bauabschnitts gilt hier entsprechend.

Das Regierungspräsidium Stuttgart wird in weiteren Pressemitteilungen rechtzeitig über den Beginn der jeweiligen Bauabschnitte und die Umleitungstrecken nochmals informieren.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie Anliegerinnen und Anlieger um Verständnis für die Beeinträchtigungen während der gesamten Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW](#) gibt es auch als App (kostenlos und ohne Werbung).

Bei der [Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg](#) liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)