

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## B 27a: Fahrbahndeckenerneuerung und Umbau der Knotenpunkte zwischen Zuffenhausen und Kornwestheim Containerbahnhof (Landkreis Ludwigsburg/Stadtkreis Stuttgart)

17.02.2022

Verkehrsfreigabe an Knotenpunkten B 27a/B 27 und B 27a/Ludwigsburger Straße voraussichtlich am 24. Februar 2022



Kara - stock.adobe.com

Bauarbeiten an der B 27a bis voraussichtlich Ostern 2022

Das Regierungspräsidium Stuttgart führt seit Montag, 30. August 2021, Straßenbauarbeiten an der B 27a zwischen Zuffenhausen und Kornwestheim Containerbahnhof durch. In insgesamt drei Bauabschnitten werden die Kreuzungen B 27a/L 1143 in Kornwestheim sowie B 27a/B 27 und B 27a/Ludwigsburger Straße in Zuffenhausen umgebaut. Zusätzlich wird die Fahrbahndecke im gesamten Streckenabschnitt umfassend saniert. Ursprünglich war der Abschluss der Bauarbeiten für Ende Oktober 2021 geplant. Witterungsbedingt mussten die Arbeiten zeitweise unterbrochen werden und dauern daher am Knotenpunkt B 27a/L 1143 nun voraussichtlich bis Ostern 2022.

Die Bauarbeiten an den Kreuzungen B 27a/B 27 und B 27a/Ludwigsburger Straße in Zuffenhausen sind fast abgeschlossen. Hier kann der Verkehr voraussichtlich am Donnerstag, 24. Februar 2022, wieder freigegeben werden.

Trotz umfassender Voruntersuchungen wurde während der Arbeiten vor Ort festgestellt, dass der Straßenuntergrund in den Knotenpunkten in weit größerem Umfang als erwartet nicht ausreichend tragfähig ist. Aus diesem Grund sind aufwändige zusätzliche Arbeiten zur Bodenverbesserung notwendig geworden. Darüber hinaus führten Anpassungen bei der Verkehrsführung zu Beginn der Baumaßnahme sowie verspätete Lieferungen von Baustoffen durch Materialengpässe, zu Verzögerungen im Bauablauf.

Im ersten Bauabschnitt wurden der westliche und östliche Anschluss an die B 27 sowie an die Ludwigsburger Straße in Zuffenhausen umgestaltet. Dadurch soll die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte deutlich verbessert werden. Zudem wurde die Fahrbahn im Bereich der Knotenpunkte erneuert. Der erste Bauabschnitt ist fast fertiggestellt und kann voraussichtlich am Donnerstag, 24. Februar 2022, dem Verkehr übergeben werden.

Bis dahin ist die B 27a zwischen der Kreuzung mit der L 1143 (Zufahrt Gewerbegebiet „Kreidler“) und der Kreuzung mit der Ludwigsburger Straße in Fahrtrichtung Zuffenhausen gesperrt. Die Zufahrt zum Containerbahnhof ist während der Sperrung aus beiden Richtungen weiterhin möglich.

Eine Umleitungsstrecke wird ausgeschildert. Der Verkehr nach Kornwestheim-Süd wird von Möglingen kommend über die L 1140 Richtung Schwieberdingen und die B 10 Richtung Stuttgart umgeleitet. Von Zuffenhausen kommend ist die Fahrt nach Kornwestheim-Süd möglich.

Parallel dazu wurde der zweite Bauabschnitt mit dem Umbau der Kreuzung B 27a/L 1143 (Zufahrt Gewerbegebiet „Kreidler“) begonnen. Auch hier wird die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit des Kreuzungsbereichs verbessert, unter anderem durch die Umgestaltung der Verkehrsinseln und Fahrstreifen. Die Fahrbahn im Kreuzungsbereich wird ebenfalls erneuert.

Die Umsetzung des zweiten Bauabschnitts erfolgt in Teilspernung der jeweiligen Fahrtrichtung Möglingen beziehungsweise Zuffenhausen. Die Zu- und Abfahrt zum beziehungsweise vom Containerbahnhof ist von Möglingen kommend über die L 1110 möglich. Das Gewerbegebiet „Kreidler“ ist von Möglingen kommend über die L 1140 Richtung Schwieberdingen und die B 10 Richtung Stuttgart erreichbar. Für die Abfahrt vom Gewerbegebiet „Kreidler“ wird eine Umleitungsstrecke durch Kornwestheim zur Westrandstraße und weiter zur L 1110 eingerichtet.

Im abschließenden dritten Bauabschnitt wird voraussichtlich im April 2022 die Asphaltdeck- und abschnittsweise auch die darunterliegende Asphaltbinderschicht der B 27a im gesamten freien Streckenabschnitt erneuert. Saniert werden zudem die Auf- und Abfahrtsrampen der B 27 an der Anschlussstelle Kornwestheim-Süd. Aus Gründen des Arbeitsschutzes und der Verkehrssicherheit ist hierfür eine Vollsperrung des gesamten Streckenabschnitts erforderlich. Der konkrete Zeitpunkt ist abhängig vom weiteren Bauablauf und steht bisher nicht fest. Mit der Fertigstellung der Gesamtbaumaßnahme ist zu Ostern 2022 zu rechnen. Die Umleitungstrecke des zweiten Bauabschnitts gilt hier entsprechend.

In weiteren Pressemitteilungen wird das Regierungspräsidium Stuttgart über den Beginn der jeweiligen Bauabschnitte und die Umleitungstrecken rechtzeitig informieren.

Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmenden sowie Anliegerinnen und Anlieger um Verständnis für die Beeinträchtigungen während der gesamten Bauzeit.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW](#) gibt es auch als App (kostenlos und ohne Werbung).

Bei der [Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg](#) liefern an verkehrswichtigen Stellen auf Autobahnen und Bundesstraßen installierte Webcams jederzeit einen Eindruck von der momentanen Verkehrslage.

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)