

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

Erinnerung zur Maßnahme B 27: Sanierungsarbeiten Anschlussstelle Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) zwischen Leinfelden-Echterdingen und Stuttgart-Fasanenhof (Landkreis Esslingen / Stadtkreis Stuttgart)

17.08.2023

Verkehrsbeschränkungen in beide Fahrtrichtungen an zwei Wochenenden - ab Freitagabend, 18. August 2023; ab Freitagabend, 25. August 2023 | Nächtliche Vor- und Nacharbeiten mit Verkehrsbeschränkungen an einzelnen Tagen und Nächten im August 2023



digitalstock - stock.adobe.com

Wie bereits in einer [Pressemitteilung am 4. August 2023](#) mitgeteilt, wird das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS) aufgrund von Rissen und Ausmagerungen Sanierungsarbeiten an der Anschlussstelle (AS) Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) zwischen Leinfelden-Echterdingen und Stuttgart-Fasanenhof in beiden Fahrtrichtungen durchführen. Die Sanierung wird in zwei Bauphasen durchgeführt und startet morgen (18. August 2023). Außerdem sind Vor- und Nacharbeiten notwendig, die ebenfalls mit Verkehrsbeschränkungen einhergehen.

Ab Freitag, 18. August 2023, ab etwa 20:00 Uhr, wird als Bauphase 1 die B 27 an der Anschlussstelle Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) zwischen Leinfelden-Echterdingen und Stuttgart-Fasanenhof in Fahrtrichtung Stuttgart auf einer Länge von rund 1,5 Kilometern saniert. Die Fahrbahndeckenerneuerung wird als Wochenendbaustelle - und somit in der verkehrsärmeren Zeit - voraussichtlich bis Montag, 21. August 2023, um etwa 5:00 Uhr, realisiert.

Die Gegenrichtung in Fahrtrichtung Tübingen wird als Bauphase 2 am darauffolgenden Wochenende ab Freitag, 25. August 2023, ab etwa 20:00 Uhr, bis Montag, 28. August 2023, um etwa 5:00 Uhr, saniert.

Um den Verkehrslärm weiter zu reduzieren, wird die neue Straßendecke im Rahmen eines Pilotprojekts mit

lärmoptimiertem Splittmastixasphalt bis Ende Leinfelden-Echterdingen versehen und unter der A 8 Splittmastixasphalt eingebaut.

Für die gesamte Dauer der Arbeiten an den beiden Wochenenden ist die Sperrung jeweils einer Richtungsfahrbahn der B 27 notwendig. Der gesamte Verkehr wird dabei im Gegenverkehr auf der jeweils anderen Richtungsfahrbahn geführt. Aus Arbeitsschutz- und Verkehrssicherungsgründen steht während der Maßnahme an den beiden Wochenenden in der jeweiligen Fahrtrichtung nur ein Fahrstreifen zur Verfügung.

Vorarbeiten und erste Bauphase

Bereits ab Mittwoch, 9. August 2023, finden für die Bauphase 1 nachts (zwischen 21:00 und 5:00 Uhr am Folgetag) Vorarbeiten statt, bei denen die Mittelstreifenüberfahrten für die Verkehrsführung während der Baumaßnahme geöffnet werden. Während dieser Arbeiten, die in den Nächten Mittwoch, 9. August 2023, bis Freitag, 11. August 2023, sowie Montag, 14. August 2023 bis Freitag, 18. August 2023, durchgeführt werden, muss nachts in jede Fahrtrichtung ein Fahrstreifen gesperrt werden. Diese werden tagsüber wieder freigegeben. Allerdings muss die zulässige Höchstgeschwindigkeit aus Gründen der Verkehrssicherheit tagsüber auf 80 Stundenkilometer reduziert werden.

Wie bereits erwähnt beginnt die erste Bauphase der Maßnahme am Echterdinger Ei in Fahrtrichtung Stuttgart am Freitag, 18. August 2023, um etwa 20:00 Uhr. Die Arbeiten dauern drei Tage und werden voraussichtlich bis Montag, 21. August 2023, um etwa 5:00 Uhr, abgeschlossen sein.

In der ersten Bauphase ist es nicht möglich, von der A 8 von Karlsruhe aus kommend auf die B 27 in Richtung Stuttgart an der AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) auszufahren. Ebenso ist die Einfahrt auf die B 27 an der AS Leinfelden-Echterdingen-Nord in Richtung Stuttgart in dieser Zeit gesperrt. Stuttgart ist von Leinfelden-Echterdingen und Karlsruhe kommend nur über die L 1192 zur AS Stuttgart-Flughafen/Messe und weiter über die A 8 zurück zur AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) zu erreichen.

Außerdem ist es in der ersten Bauphase nicht möglich, von der B 27 von Tübingen kommend auf die A 8 an der AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) in Richtung Karlsruhe sowie in Richtung München aufzufahren. Vielmehr muss von Tübingen kommend der PKW-Verkehr an der AS Leinfelden-Echterdingen-Süd über die B 312 ausweichen und der LKW-Verkehr auf der B 27 verbleiben und bei der AS SI-Zentrum wenden, um weiter zur A 8 zu kommen.

Vorarbeiten und zweite Bauphase

Kann die erste Bauphase plangemäß realisiert werden, wird danach die zweite Bauphase vorbereitet. Im Zeitraum ab Montag, 21. August 2023, bis Donnerstag, 24. August 2023, wird nachts (zwischen 21:00 Uhr und 5:00 Uhr am jeweiligen Folgetag) die Verkehrsführung für die zweite Bauphase umgestellt. Während dieser Arbeiten muss aus Gründen der Verkehrssicherheit in jede Fahrtrichtung erneut ein Fahrstreifen gesperrt werden. Diese werden tagsüber wieder freigegeben, allerdings muss auch hier aus Gründen der Verkehrssicherheit die zulässige Höchstgeschwindigkeit tagsüber auf 80 Stundenkilometer reduziert werden.

Anschließend wird in der zweiten Bauphase in Fahrtrichtung Tübingen von Freitag, 25. August, um etwa 20:00 Uhr, voraussichtlich bis Montag, 28. August 2023, um etwa 5:00 Uhr, der Fahrbahnbelag zwischen der AS Leinfelden-Echterdingen-Mitte und der AS Stuttgart-Fasanenhof in Fahrtrichtung Tübingen erneuert.

In der zweiten Bauphase ist es nicht möglich, von der A 8 von München und Karlsruhe kommend auf die B 27 in Richtung Tübingen an der AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) auszufahren. Von München kommend ist Tübingen zum einen über die Route AS Stuttgart-Flughafen/Messe - L 1192 - Leinfelden-Echterdingen-Mitte erreichbar. Zum anderen kann an der AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) auf die B 27 Richtung Stuttgart abgefahren werden und bei der AS SI-Zentrum gewendet werden. Von Karlsruhe kommend ist Tübingen nur über die Route AS Stuttgart-Degerloch (Echterdinger Ei) - Stuttgart-Flughafen/Messe - L 1192 - AS Leinfelden-Echterdingen-Mitte erreichbar.

Abschließend werden im Zeitraum ab Montag, 28. August, bis Donnerstag, 31. August 2023, nachts (zwischen 21:00 Uhr und 5:00 Uhr) die für die Maßnahme errichteten Mittelstreifenüberfahrten wieder zurückgebaut. Während dieser Arbeiten muss in jede Fahrtrichtung aus Gründen des Arbeitsschutzes und der Verkehrssicherheit wieder ein Fahrstreifen gesperrt werden. Diese werden tagsüber wieder freigegeben. Allerdings muss die zulässige Höchstgeschwindigkeit tagsüber aus Gründen der Verkehrssicherheit auf 80 Stundenkilometer reduziert werden.

Verkehrsbeeinträchtigungen und Umleitungen

Die entsprechenden Umleitungen werden ausgeschildert. Sie können sie außerdem der Anlage zu dieser Pressemitteilung entnehmen. Das RPS wird als Erinnerung auch vor dem zweiten Wochenende (Bauphase 2) eine weitere Pressemitteilung verschicken.

Aufgrund der genannten Einschränkungen und der generell sehr hohen Verkehrsbelastung auf der B 27 empfehlen wir, diesen Bereich während beiden Bauphasen weiträumig zu umfahren beziehungsweise möglichst auf alternative Verkehrsmittel (ÖPNV) umzusteigen.

Um die Bauzeit so kurz wie möglich zu halten, werden beide Bauphasen als Wochenendbaustellen im 24-Stunden-Betrieb umgesetzt. Die neue Asphaltdecke wird in sogenannter Kompaktbauweise aufgetragen, dadurch kann die Bauzeit weiter verkürzt werden. Das Regierungspräsidium Stuttgart bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer um Verständnis für die dennoch unvermeidbaren Beeinträchtigungen während der gesamten Bauzeit.

Der Bund investiert mit der Maßnahme rund 3,2 Millionen Euro in den Erhalt der Infrastruktur.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW](#) gibt es auch als App (kostenlos und ohne Werbung).

Anlagen:

[Die Umleitungspläne \(pdf, 4,4 MB\)](#)

Kategorie:

[Abteilung 4 Straßenbau Verkehr](#)