

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

Infrastrukturförderung nach dem LGVFG und Stadt & Land im Bereich Rad- und Fußverkehr: Regierungspräsidentin Susanne Bay übergibt Förderbescheid in Höhe von rund 3,02 Millionen Euro für Ausbau der Radroute Nordwest in Heilbronn

16.11.2023

Regierungspräsidentin Susanne Bay: „Die Radroute Nordwest schafft eine nachhaltige Verbindung von der Innenstadt in die Stadtteile Biberach, Kirchhausen sowie Frankenbach und steigert die Attraktivität des Radnetzes in der Region“



Stadt Heilbronn/Claudia Küpper

Regierungspräsidentin Susanne Bay hat gestern (15. November 2023) einen Förderbescheid in Höhe von rund 3,02 Millionen Euro an Heilbronns Oberbürgermeister Harry Mergel übergeben. Die Förderung nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) wird eingesetzt, um das Radnetz in Heilbronn auszubauen.

Regierungspräsidentin Susanne Bay erklärte bei der Übergabe: „Die Radroute Nordwest stellt eine bedeutende Verbindung im Heilbronner Raum dar. Mit ihr wird die Innenstadt mit den westlichen Stadtteilen Biberach, Kirchhausen und Frankenbach verbunden, was einen Gewinn an Attraktivität und Sicherheit im Heilbronner Radnetz bedeutet.“

Auch Oberbürgermeister Harry Mergel betonte die Bedeutung der Radroute: „Wir haben uns ehrgeizige Klimaziele gesetzt und wollen bis 2035 treibhausgasneutral sein. Auch eine gute Fahrradinfrastruktur spielt eine wesentliche Rolle, um das zu erreichen. Deshalb bauen wir sie zielstrebig weiter aus. Die Förderung des Landes für die Radroute Nord-West hilft uns dabei ganz entscheidend, dafür gilt mein ganz besonderer Dank dem RP.“

Die Radroute Nordwest ist Teil des Radroutennetzes der Stadt Heilbronn und ergänzt dieses. Damit wird für die Anbindung

weiterer Stadtteile ein weiteres Infrastrukturangebot geschaffen.

Die Radroute Nordwest verbindet die Innenstadt von Böckingen über Kreuzgrund entlang der B 39 über Frankenbach nach Kirchhausen beziehungsweise über die K 9558 nach Biberach. Ziel der Radroute ist die Schaffung eines durchgängigen Angebots für den Radverkehr.

Die Gesamtkosten der Radroute Nordwest belaufen sich auf rund 3.358.000 Euro. Das Land beteiligt sich mit einer Fördersumme in Höhe von 1.784.321 Euro. Durch Bundesmittel aus dem Sonderprogramm Stadt und Land in Höhe von 1.235.299 Euro ergibt sich für die Stadt Heilbronn eine Fördersumme in Höhe von 3.019.620 Euro.

Weitere Informationen zum LGVFG finden Sie auf dem gemeinsamen Themenportal der Regierungspräsidien Baden-Württemberg unter Wirtschaft > Förderprogramme > Förderbereich Mobilität, Verkehr, Straßen > Förderung kommunaler Straßenbau.

Bild: Von links nach rechts: Oberbürgermeister Harry Mergel, Regierungspräsidentin Susanne Bay, Janine Schubert, Abteilungsleiterin Amt für Straßenwesen der Stadt Heilbronn, Quelle: Stadt Heilbronn/Claudia Küpper (jpg, 7 MB)

Kategorie:

Abteilung 4 Förderprogramme Radverkehr