

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

Land fördert zwei SSB-Projekte mit über 15 Millionen Euro

28.07.2022



hunterbliss - stock.adobe.com

Verkehrsminister Winfried Hermann: „Eine moderne, leistungsfähige Schieneninfrastruktur ist das Rückgrat für eine zukunftsfähige Mobilität im Verdichtungsraum“

Regierungspräsidentin Susanne Bay: „Mit den Infrastrukturförderungen leisten wir einen wichtigen Beitrag für eine nachhaltige, ökologische und sichere Mobilität – auch über die Stadtgrenzen von Stuttgart hinaus“

Nach erfolgter Mittelzuweisung durch das Verkehrsministerium und den Abschluss des Planfeststellungsverfahrens konnte das Regierungspräsidium Stuttgart zwei umfangreiche Infrastrukturmaßnahmen der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB AG) mit einer Fördersumme von insgesamt über 15 Millionen Euro nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) im Bereich Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) bewilligen.

„Eine moderne, leistungsfähige Schieneninfrastruktur ist das Rückgrat für eine zukunftsfähige Mobilität in Ballungsräumen. Wir müssen den Öffentlichen Verkehr attraktiver für den Umstieg machen – für die Bürgerinnen und Bürger, für den Klimaschutz und für die Leistungsfähigkeit unserer Region. Daher investieren wir kontinuierlich in den Ausbau und die Verbesserung“, so Verkehrsminister Winfried Hermann MdL.

„Ich freue mich, dass wir durch diese Förderungen den öffentlichen Personennahverkehr verbessern und auch einen wichtigen Betrag zum Ausbau einer nachhaltigen, ökologischen und sicheren Mobilität leisten. Insbesondere das Erweitern der Kapazitäten des Stadtbahnverkehrs durch den Aus- und Umbau von Schienenverkehrswegen ist für eine adäquate Nahverkehrsversorgung in der Landeshauptstadt Stuttgart und darüber hinaus unerlässlich“, sagte Regierungspräsidentin Susanne Bay.

Der SSB AG werden zum einen Fördermittel für die zweigleisige Übereckverbindung „Pflugmühle“ in Höhe von fast 5,9 Millionen Euro zur Verfügung gestellt. Mit dieser Übereckverbindung wird das Industriegebiet Synergiepark Stuttgart mit dem Bereich Flughafen/Messe und dem gerade im Bau befindlichen Fern- und Regionalbahnhof am Flughafen umsteigefrei verbunden. Damit wird ein Angebot für Autofahrerinnen und Autofahrer geschaffen, auf die Stadtbahn umzusteigen. Die zweigleisige Neubaustrecke hat eine Länge von rund 325 Metern. Gebaut wird eine Übereckverbindung aus Richtung Fasanenhof (Flughafen Stuttgart) /Leinfelden nach Stuttgart-Vaihingen/Wallgraben.

Das Land unterstützt zum anderen die Verlängerung der Stadtbahnlinie U5 mit rund 9,9 Millionen Euro, die auch zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV beitragen soll. Der Beginn der Neubaustrecke ist bei der derzeitigen Endhaltestelle der Linie U5 am Bahnhof in Leinfelden. Sie wird parallel zur S-Bahnstrecke der Linien S2 und S3 errichtet und endet in der neu zu bauenden barrierefreien Stadtbahnhaltestelle Leinfelden Neuer Markt. Die Neubaustrecke hat eine Länge von rund 660 Metern. Sie verläuft vollständig auf einem unabhängigen Bahnkörper. Das Ende der Streckengleise ist planerisch so ausgelegt, dass eine künftige Weiterführung der Strecke nach Leinfelden-Echterdingen möglich ist. Die Weiterführung ist jedoch nicht Bestandteil dieser Förderung.

Hintergrundinformationen:

Gemäß LGVFG ist der Bau, Aus- oder Umbau von Verkehrswegen, soweit sie dem ÖPNV dienen, ein förderungsfähiges Vorhaben. Ziel der Förderung ist die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Sinne einer nachhaltigen und klimafreundlichen Mobilität.

Weitere Informationen zum Thema Förderung nach dem LGVFG finden Sie auch auf der [Internetseite des Verkehrsministeriums](#).

Kategorie:

[Abteilung 4 Förderprogramme Mobilität Regierungspräsidentin Verkehr](#)