

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

## [Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

# Vorabinformationen zur umfangreichen Sanierung durch das Regierungspräsidium Stuttgart im Bereich Ludwigsburg-Nord (Landkreis Ludwigsburg)

24.07.2023

B 27: Brückensanierung im Bereich Anschluss L 1133 Gewerbegebiet Ludwigsburg-Nord und Tammerfeld inklusive Radwegausbau und Fahrbahndeckensanierung | Beginn der Arbeiten am Montag, 21.08.2023 / Dauer der Maßnahme bis voraussichtl, Mitte Dezember 2023



rbkelle - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS) führt ab Montag, 21. August 2023, bis voraussichtlich Mitte Dezember 2023 umfangreiche Sanierungsarbeiten im Bereich der Anschlussstelle Ludwigsburg-Nord zum Gewerbegebiet Ludwigsburg-Nord / Tammerfeld im Bereich der Verbindungsrampe der B 27 von der A 81 durch.

Die Maßnahme wird in mehreren Bauabschnitten durchgeführt. Zunächst wird beim Brückenbauwerk der Rampe über die B 27 der sogenannte Konstruktionsbeton des Brückenüberbaus sowie die seitlichen Kappen mit Geländer und Schutzeinrichtungen saniert. Außerdem wird eine neue Abdichtung aufgebracht.

Parallel dazu wird der dort vorhandene Radweg zwischen dem Gewerbegebiet und dem Radweg zwischen Ludwigsburg und Bietigheim-Bissingen als Teil von RadNETZ Baden-Württemberg ausgebaut. Dafür wird er auf 2,50 Meter verbreitert und zur Fahrbahnseite eine Schutzeinrichtung errichtet. Ziel ist, die Verkehrssicherheit für die Radfahrenden zu erhöhen.

Während der Arbeiten an Brücke und Radweg, die bis voraussichtlich Ende Oktober andauern, ist in beiden Richtungen immer ein Fahrstreifen der Rampe frei, sodass der Verkehr fließen kann. Mit Beeinträchtigungen des Verkehrs ist aufgrund des gesperrten Fahrstreifens in Richtung Breuningerland dennoch zu rechnen.

Im Anschluss daran wird dann ab etwa Ende Oktober in einem weiteren Bauabschnitt die Fahrbahndecke der

Verbindungsrampe der B 27 erneuert.

Für die neue Fahrbahndecke werden helle Gesteine verwendet. Durch solche sogenannten Aufhellungsgesteine soll das Aufheizen des Fahrbahnbelages reduziert werden, sodass die Standfestigkeit der Fahrbahn erhöht werden kann. Außerdem kann durch helle Fahrbahnbeläge die Lebensdauer von Brückenbauwerken verlängert werden, da Temperaturschwankungen des Fahrbahnbelags zwischen Tag und Nacht gemindert werden können.

Voraussichtlich ab Ende Oktober erfolgen Arbeiten am Ausfädelstreifen der B 27 aus Richtung Bietigheim-Bissingen zum Gewerbegebiet Tammerfeld.

Diese Pressemitteilung dient der Vorabinformation, um die Verkehrsteilnehmenden frühzeitig über die Maßnahme zu informieren. In weiteren Pressemitteilungen wird das RPS über den Beginn und Details der Bauabschnitte sowie Umleitungsstrecken informieren.

Die Verkehrsführungen während dieser umfangreichen Maßnahme wurden im Vorfeld für die einzelnen Bauphasen mit allen Trägern öffentlicher Belange (Kommunen, Polizei, Rettungsdienste, ÖPNV etc.) sowie den im Gewerbegebiet ansässigen Betrieben mit viel Kundenverkehr umfangreich abgestimmt. So bindet das RPS frühzeitig alle Beteiligten ein und möchte gemeinsam die Abläufe und Umleitungen so gut wie möglich gestalten. Das RPS bittet bereits heute alle Verkehrsteilnehmenden sowie weitere Betroffene um Verständnis für die nicht vermeidbaren Beeinträchtigungen während der gesamten Bauzeit.

Der Bund investiert in den Erhalt der Infrastruktur mit dieser Baumaßnahme knapp 3,5 Millionen Euro.

Aktuelle Informationen über Straßenbaustellen im Land können Interessierte auf der [Internetseite der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg](#) abrufen. [VerkehrsInfo BW gibt es auch als App](#) (kostenlos und ohne Werbung).

Anlagen:

[Übersicht Sanierungsbereiche 2023 \(pdf, 6,4 MB\)](#)

[Übersicht Sanierungsbereich 2022 an der L 1133 \(pdf, 6,4 MB\)](#)

Kategorie:

[Abteilung 4 Bauwerke Straßenbau Verkehr](#)