

B 312 Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)



IN PLANUNG

Kontakt

Planungsteam B 312

Regierungspräsidium Tübingen
Referat 44

b312team-albaufstieg@rpt.bwl.de

Zahlen & Fakten

Gesamtlänge zwischen 5,7 km und 10,5 km je nach Variante

Kosten zwischen 110 Mio. € und 305 Mio. € je nach Variante (Stand 2011)

Querschnitt 2-streifiger Neubau

Verkehrsaufkommen 2015

- rd. 23.800 Kfz/24 h, rd. 1.200 SV/24 h zwischen Pfullingen und Unterhausen

- rd. 21.200 Kfz/24 h, rd. 1.300 SV/24 h OD Unterhausen (vor dem Abzweig der L 387 in Unterhausen)

- rd. 7.701 Kfz/24 h, rd. 766 SV/24 h bei Honau

Aktueller Stand

Die Maßnahme befindet sich in der Vorplanung (Linienfindung).

Derzeit werden alle sinnvollen und zumutbaren Alternativen ergebnisoffen untersucht, bewertet und gegeneinander abgewogen.



Pläne und Unterlagen auf einen Klick

Titel	Dateityp	Größe
Übersichtslageplan mit Variantenübersicht	jpg	817 KB

Das Planungsgebiet



Ortsdurchfahrt Unterhausen

© Regierungspräsidium Tübingen



Ortsdurchfahrt Unterhausen

© Regierungspräsidium Tübingen



Ortsdurchfahrt Honau

© Regierungspräsidium Tübingen



B 312

© Regierungspräsidium Tübingen



B 312

© Regierungspräsidium Tübingen



B 312

© Regierungspräsidium Tübingen



B 312

© Regierungspräsidium Tübingen



Traifelberg

© Regierungspräsidium Tübingen



Traifelberg

© Regierungspräsidium Tübingen

Rund um das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Chronologie

Die Maßnahme ist im aktuellen Bedarfsplan 2016 im Vordringlichen Bedarf ausgewiesen. Die B 312 stellt eine wichtige überregionale Nord-Süd Verbindung zwischen dem Verdichtungsraum Mittlerer Neckar mit dem Oberzentrum Reutlingen/Tübingen und Mittelzentrum Biberach dar.

Die Straße verläuft – von Pfullingen kommend – durch das Echaztal in Richtung Engstingen. Sie führt in gewundener Führung unmittelbar durch die dicht bebauten Ortslagen von Unterhausen und Honau der Gemeinde Lichtenstein hindurch und verläuft weiter mit Längsneigungen von bis zu 8,2 Prozent (zwischen dem Ortsrand Honau und der ersten Kehre) auf die Albhochfläche.

- Schaffung einer leistungsfähigen und verkehrssicheren, überregionalen Verbindung
- Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Verbesserung der Lärm- und Abgassituation in den betroffenen Ortslagen von Unterhausen und Honau
- Minderung der Unfallrisiken
- Minderung der Umweltbelastungen

Seit April 2021	Erarbeitung der Verkehrsuntersuchung - Erstellen des Verkehrsmodells und anschließend Berechnung des Analyse-Nullfalls, Prognose-Nullfalls sowie der Planfälle
Mitte März 2021	Durchführung der Verkehrserhebungen
Dezember 2020	Vergabe des Verkehrsgutachtens
Oktober 2019	Planungsbeginn durch Regierungspräsidium
20. März 2018	Landesweite Priorisierung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg. Das Vorhaben ist im zweistufigen Umsetzungskonzept in der 2. Stufe, Gruppe 1 des „Maßnahmentyps Ortsumgehung mit Tunnel“ enthalten. Das bedeutet, mit der Planung ist bis 2025 zu beginnen.
2016	Aufnahme der Maßnahme in den Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans 2016
2004	Bedarfsplan 2004: Einstufung im Weiteren Bedarf

Pressemitteilungen

Datum	Titel	Dateityp	Größe
2021-03-11	Verkehrserhebung in der kommenden Woche	pdf	100 KB
2019-10-09	B 312, Planung der Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg) hat begonnen	pdf	131 KB