

Daten und Kosten

Daten und Kosten

Baulänge:	3,1 km Bundesstraße, davon 1,9 km Tunnel, 1,0 km Nebenstrecken (einschließlich Rampen)
Fahrbahnquerschnitt:	RQ 10,5 bzw. RQ 10,5 T; Fahrbahnbreite 8 m mit 1,5 m bzw. 2 m Bankett
Haupttunnel:	Gesamtlänge 1.910 m, davon in bergmännischer Bauweise 1.620 m (84,8 Prozent) Breite einschl. Notgehweg 9,50 m, Querschläge zum Rettungstollen alle 240 m; Nothaltebuchten im Tunnel alle 480 m Längsneigung 0,8 Prozent nach Süden, Ausbildung überwiegend mit Zwischendecke als Abluftkanal jeweils 1 Betriebsgebäude am Süd- und Nordportal
Rettungstollen:	Gesamtlänge: 1.940 m, davon in bergmännischer Bauweise 1.620 m (83,5 Prozent) Breite 2,80 m; Lichtraumprofil 2,80 x 3,10 m
Sonstige Bauwerke:	4 Brücken, 1 Grundwasserwanne, 2 Lisenenwände, 5 Bachdurchlässe
Bauzeit:	Gesamtmaßnahme Ende 2009 bis 2017, Tunnel 2012 bis 2017
Grundwasserschutz:	Grundwasserwanne mit 160 m Länge, 1 Regenrückhaltebecken mit Pumpwerk, 1 Regenklärbecken (Bestand im Efeu-Knoten)
Kosten:	Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich rund 135 Mio. (Bau: 129 Mio. Euro, Grunderwerb: 6 Mio. Euro)