



bluraz - stock.adobe.com

RP-BW  
Tübingen  
Abteilungen  
Abteilung 4 – Mobilität, Verkehr, Straßen  
Referat 45 - Regionales Mobilitätsmanagement

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

## Referat 45 Regionales Mobilitätsmanagement



### Referatsleitung

Matthias Kühnel  
Leitender Baudirektor  
[07071 757-3624](tel:070717573624)  
[matthias.kuehnel@rpt.bwl.de](mailto:matthias.kuehnel@rpt.bwl.de)

### Stellvertretung

Thomas Melzer  
[07071 757-3626](tel:070717573626)  
[thomas.melzer@rpt.bwl.de](mailto:thomas.melzer@rpt.bwl.de)

Cathrin Fenner  
[07071 757-3619](tel:070717573619)

## Unsere Aufgaben

Das seit 01.01.2021 neu aufgestellte Referat 45 – Regionales Mobilitätsmanagement bündelt und koordiniert Informationen rund um drei große Themenbereiche.

Dabei beraten und unterstützen wir Kommunen bei zukunftsweisenden Themen unserer Zeit, der nachhaltigen Mobilität.

Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität ist die Förderung kommunaler Projekte ein wichtiges Instrument. Aus diesem Grund fördern wir u. a. verkehrsträgerübergreifende Konzepte, sowie im LGVFG Rad- und Fußverkehrsprojekte, den öffentlichen Personennahverkehr und den kommunalen Straßenbau. Zudem unterstützen wir bei der Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen.

Themen rund um die Digitalisierung, das Mobilitätsdatenmanagement, den technischen Umwelt- und Klimaschutz sowie die Betreuung der Straßeninformationsbank finden sich bei uns wieder.

## Im Einzelnen

### Nachhaltige Mobilität

Wie können wir Straßen, Rad- und Fußwege, ÖPNV sinnvoller miteinander verzahnen, damit jeder Verkehrsteilnehmer mit den Fortbewegungsmitteln seiner Wahl sicher, schnell und stressfrei sein Ziel erreicht? Unter dem Stichwort „Integrierte Mobilität“ unterstützen wir die Erarbeitung derartiger verkehrsträgerübergreifende Konzepte und die Verbesserung von Verkehrsschnittstellen.

Das Arbeitsgebiet im Bereich der nachhaltigen Mobilität und deren Förderung umfasst unter anderem folgende Themenbereiche:

- Beratung und Förderung kommunaler qualifizierter **Fachkonzepte**
- Förderung von **Radschnellverbindungen**
- Koordination und Beratung von Projekten im Rad- und Fußverkehr
- Koordination der Radwegmaßnahmen aus dem **Bedarfsplan Radwege** sowie des **RadNETZ BW**
- Unterstützung der Kommunen im Rahmen des **Kompetenznetzes Klima Mobil (KKM)**
- Betreuung von **Klimamobilitätsplänen (KMP)** und **Aktionspläne Mobilität, Klima- und Lärmschutz (AMKL)**
- Beratung und **Förderung von Digitalisierung** und Mobilitätsdatenmanagement, Beschaffung und Bereitstellung von Mobilitätsdaten auf **MobiData BW**
- Koordinierung von Mobilitätspakten zur Verbesserung von Verkehrsproblematik. Dafür arbeiten Behörden, Kommunen und Wirtschaft gemeinsam an zukunftsorientierten **Mobilitätskonzepten**
- Ladeinfrastruktur (LIS) auf Parkplätzen an Bundes- und Landesstraßen; Interessenbekundungsverfahren (**Flächentool**)
- Photovoltaikanlagen (PV) an Bundes- und Landesstraßen, Planungen Dritter

Auf dem Weg zu einer neuen Mobilität ist die Förderung der kommunalen Verkehrsinfrastruktur ein wichtiges Instrument.

Sie planen eine verkehrswichtige kommunale Straße, den barrierefreien Umbau Ihrer Bushaltepunkte oder neue Radinfrastruktur (Radabstellanlage)?

Wir unterstützen Sie bei Fragen zur Förderung nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG):

- Dabei sind für Ansprechpartner für die Beratung und Förderung des kommunalen Straßenbaus (LGVFG-KStB), des öffentlichen Personennahverkehrs (LGVFG-ÖPNV) sowie des Rad- und Fußverkehrs (LGVFG-RuF) Konkret reichen unsere Aufgaben dabei von der Programmaufstellung über die Antragsgenehmigung bis hin zur Mittelbewilligung und zur Prüfung der Abrechnungen.
- Weiterhin werden Finanzhilfen zu Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) verwaltungsmäßig abgewickelt. Wir prüfen Vereinbarungen sowie Kostenanteile, die der Bund oder das Land bei Eisenbahnkreuzungsanlagen gesetzlich zu tragen haben.

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

## Umweltschutz und Straßendaten

Wir sind zuständig für Maßnahmen der Lärmsanierung an Straßen, für die Dokumentation des Straßenbestandes sowie für die Ausführungsplanung von landschaftspflegerischen Maßnahmen an Straßen und das Kompensationsflächenkataster:

- Wir sorgen für den notwendigen Lärmschutz an bestehenden Bundes- und Landesstraßen (Lärmsanierung). Aktive und passive Lärmschutzeinrichtungen wirken den verkehrlichen Emissionen entgegen. Im Zuge von Lärmsanierungsmaßnahmen berechnen wir die Immissionsbelastung entlang von Straßen und fördern z. B. Lärmschutzfenster.
- Wir koordinieren landschaftspflegerische Ausführungspläne (LAP) zur Umsetzung von Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege im Zuge von Straßenbaumaßnahmen der Baureferate. Dabei führen wir ein Straßenkompensationskataster zur Erfassung von naturschutzrechtlichen Kompensationsmaßnahmen.
- Das Team der Straßendaten schafft durch die digitale Erfassung der Straßennetz- und Straßenbestandsdaten (Straßeninformationsbank SIB) die Grundlage für straßenbauliche Maßnahmen und Kartenwerke im Regierungsbezirk Tübingen. Außerdem werden die **Straßendaten** bei uns nach unterschiedlichen Anforderungen statistisch ausgewertet.



LUBW

## Lärmschutz an Straßen

Im Rahmen der Lärmsanierung im bestehenden Straßennetz prüfen wir Förderanträge hinsichtlich passivem Lärmschutz und setzen Maßnahmen mit den anspruchsberechtigten Betroffenen um.

[Förderanträge und weitere Informationen](#)

[Mobilität und Lärmschutz: Themenportal des Ministeriums für Verkehr](#)

## Informationen, Unterlagen und Links

### Klimaschutz im Verkehr

[Förderung qualifizierter Fachkonzepte](#)

[Flyer Förderung von Fachkonzepten](#)

[Ansprechpartner Klimamobilitätsplan und Aktionsplan](#)

[Klimabonus von Klimamobilitätsplänen](#)

### Ortsmitten und Fußverkehr

[Ortsmitten NVBW](#)

[Fußverkehrsförderung in Baden-Württemberg](#)

[Servicestellen Ortsmitten](#)

[LGVFG- RuF](#)

### Mobilitätsdaten

[Förderung - Erschließung offener Mobilitätsdaten](#)

[Mobilitätsdaten](#)

[MobiData BW](#)

[NVBW](#)

### Förderung Rad- und Fußverkehr

[Landesportal Rad- und Fußverkehrsförderung](#)

[Förderung Rad- und Fußverkehr nach LGVFG](#)

[Sonderprogramm „Stadt und Land“](#)

[Förderung Radschnellverbindung und Machbarkeitsstudien](#)

[Förderungen nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz \(LGVFG\)](#)

[Informationen zur Förderung nach LGVFG](#)

[Video „Das LGVFG als Instrument zur Förderung der Verkehrswende auf kommunaler Ebene“](#)

[Förderprogramme](#)

## Radverkehr

[Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen](#)

[RadNETZ BW](#)

[RadSTRATEGIE fürs ganze Land](#)

[RadVIS Infoflyer](#)

## ÖPNV-Förderung

[Förderprogramm ÖPNV vom VM](#)

[Förderung ÖPNV Regierungspräsidien](#)

[Förderungen nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz \(LGVFG\)](#)

[Informationen zur Förderung nach LGVFG](#)

[Video „Das LGVFG als Instrument zur Förderung der Verkehrswende auf kommunaler Ebene“](#)

[Förderprogramme](#)

## Förderung Kommunalen Straßenbau

[Förderung kommunalen Straßenbau nach LGVFG](#)

[Förderungen nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz \(LGVFG\)](#)

[Informationen zur Förderung nach LGVFG](#)

[Video „Das LGVFG als Instrument zur Förderung der Verkehrswende auf kommunaler Ebene“](#)

[Förderprogramme](#)

## Häufig nachgefragt

### Lärmschutz an Straßen

[Radverkehr](#)

[Umwelt- und Naturschutz an Verkehrswegen](#)

[Förderbereich Mobilität, Verkehr, Straßen](#)

[Förderung ÖPNV \(LGVFG\)](#)

[Mobilitätsdaten](#)

Weitere interessante Themen finden Sie in unserem Themenportal

[Themenportal](#)

## Seitenmenü