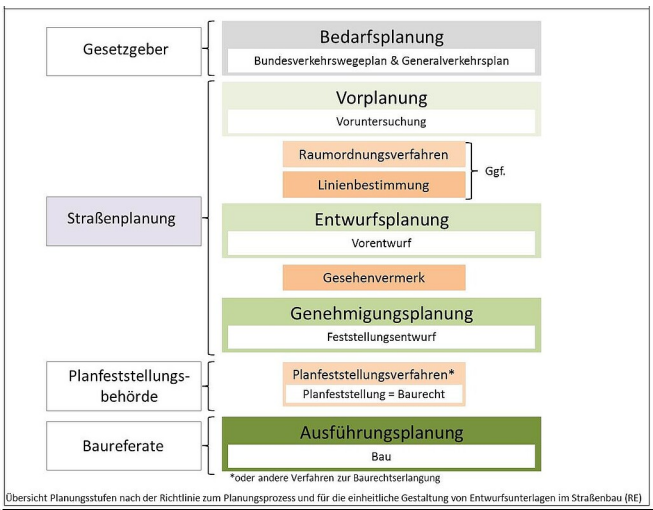
Planungen im Regierungsbezirk Tübingen

Maßnahmen auf einen Blick

Aktuelle Planungen des Regierungspräsidiums Tübingen an Landes- und Bundesstraßen

Planungsschritte



Übersicht Planungsstufen nach der Richtlinie zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE)

Regierungspräsidium Tübingen

Kontakt

Regierungspräsidium Tübingen
Referat 44

Bundesstraßen

B 27 zweibahniger Ausbau zwischen Bodelshausen und Nehren

B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schindhaubasistunnel

B 27, Dotternhausen - Balingen | B 27, Ortsumgehung Schömberg

B 28, Ausbau der Knotenpunkte mit der L 361 (Seebronn) und mit der K 6938 (Wendelsheim)

B 28 Beseitigung des Bahnübergangs in Blaustein-Klingenstein

B 30 Brücke über die Riß und die L 284 bei Schweinhausen sowie Brücke über die Bahn bei Hochdorf

B 30 neu Friedrichshafen - Ravensburg

B 30 Ortsumgehungen Enzisreute und Gaisbeuren

B 31 Meersburg/West - Immenstaad

B 31 Friedrichshafen-Waggershausen - FN/B30 alt (2. Röhre)

B 32 Ortsumgehung Ravensburg

B 32 Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen

B 311 Mengen - Meßkirch (Planung erfolgt durch den Landkreis Sigmaringen)

B 311 dreistreifiger Ausbau und Umbau des Knotenpunktes B 311 / L 259 bei Ehingen („Borstkreuzung“)

B 312 Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)

B 312 Biberach-Ringschnait bis Edenbachen (Planung erfolgt durch den Landkreis Biberach)

B 463 Ortsumgehung Lautlingen

B 463 Zusatzfahrstreifen zwischen Balingen und Laufen, Bauabschnitt 2

B 464 Ortsumgehung Reutlingen

B 465 Wiedervernetzung Wurzacher Ried

Landesstraßen

L 265 Beseitigung des Bahnübergangs in Kißlegg

L 325 Ausbau zwischen Albertshofen und Fenken

L 371 Brücke über den Neckar und Neckarkanal bei Tübingen (Ersatzneubau)

L 1165 Ortsumgehung Beimerstetten

Aktuelle Radschnellwege-Planungen im Regierungsbezirk Tübingen

Für alle Radlerinnen und Radler: Hier geht es zu unseren Radschnellwege-Planungen