

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Aktuelle Meldung

B 28: Wiederholungstermin der digitalen Informationsveranstaltung am Donnerstag, 17. März 2022

17.03.2022

B 28, dreistreifiger Ausbau zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der 372 nördlich von Rottenburg am Neckar | Start des Beteiligungs-Scopings



Jeanine Großkloß | RPT

Das Regierungspräsidium Tübingen plant den dreistreifigen Ausbau der B 28 zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der L 372 nördlich von Rottenburg am Neckar. Auf Basis der erfassten Grundlagen kann nun im nächsten Schritt die optimierte Trassenvariante abgeleitet werden.

Am 17. März 2022 fand die digitale Informationsveranstaltung statt, im Rahmen derer das Planungsteam des Regierungspräsidiums Tübingen den Ablauf der Straßenplanung im Allgemeinen, den aktuellen Planungsstand des Projekts und das weitere Vorgehen erläuterte.

Unterlagen zur Veranstaltung

[Die Präsentationen zur Veranstaltungen finden Sie hier.](#)

Wie möchten Sie informiert und beteiligt werden?

Mit der Veranstaltung startete das Beteiligungs-Scoping. Hierbei können Sie uns mitteilen, wie Sie informiert und beteiligt werden möchten.

Legen Sie mit uns den Beteiligungsfahrplan fest!

Hier gelangen Sie zur Projektseite:

Projektseite B 28, dreistreifiger Ausbau zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der 372 nördlich von Rottenburg am Neckar

Zum Vorhaben:

Die Verkehrsbelastung der B 28 liegt im Bereich Rottenburg a. N. bereits heute bei ca. 22.400 Fahrzeugen/24 h (Stand 2019). Der dreistreifige Ausbau der B 28 zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der L 372 nördlich von Rottenburg a. N., dem sogenannten Sülchenknoten, verbessert sowohl den Verkehrsfluss als auch die Verkehrssicherheit für den gesamten Abschnitt zwischen der Anschlussstelle an die A 81 und Rottenburg am Neckar. Der vorgesehene Ausbau der B 28 soll soweit möglich den vorhandenen Straßenraum nutzen. Die vorhandenen Einmündungen der L 361 bei Seebronn und der K 6938 Richtung Wendelsheim werden umgebaut und erhalten jeweils einen Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen auf der Bundesstraße. Im weiteren Planungsprozess wird geprüft, die B 28 zukünftig als Kraftfahrstraße auszuweisen. Anlieger, der landwirtschaftliche Verkehr, Radfahrer und sonstige Fahrzeuge, die nicht die Kraftfahrstraße benutzen dürfen, werden dann über das nachgeordnete Wegenetz geführt.

Kategorie:

Abteilung 4 Beteiligungsportal

Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

07071 757-3009

07071 757-3190

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

pressestelle@rpt.bwl.de

Abteilung 1

Abteilung 2

Abteilung 3

Abteilung 4

Abteilung 5

Abteilung 7

Abteilung 10

Abteilung 11

StEWK

SGZ



Katrin
Rochner
Leiterin

der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Jeanine
Großkloß
Stellv.
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Naomi
Krimmel
Ansprech-
partnerin
Soziale
Medien



Sabrina
Lorenz
Pressesp-
recherin
für die
Abteilun-
gen 1, 3,
5, 10, 11



Matthias
Aßfalg
Pressesp-
recher-
für die
Abteilun-
gen 2, 4,
StEWK,
SGZ



Dr.
Stefan
Meißner
Pressesprecher
für die
Abteilung
7