



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 28 Rottenburg - Tübingen

04.09.2023

Umsetzung von weiteren Ausgleichsmaßnahmen mit Teilrückbau der L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim. Beginn der Arbeiten ab Montag, 11. September 2023.



L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim

Susanne Mayer | Ref. 47.1 | RPT

Am Montag, 11. September 2023, beginnen die Arbeiten zum Teilrückbau der L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim. Der Teilrückbau findet in vier Bauabschnitten statt. Der erste Abschnitt befindet sich zwischen Kiebingen und Bühl. Weitere Abschnitte sind die Strecken Rottenburg-Kiebingen, Kilchberg-Weilheim, und Bühl-Kilchberg. Aufgrund vorhandener Schadstellen wird zwischen Kiebingen und Bühl sowie Rottenburg und Kiebingen auch die Fahrbahndeckschicht erneuert. Gute Witterungsverhältnisse vorausgesetzt, wird die Gesamtmaßnahme bis Ende 2023 abgeschlossen.

Entsiegelung von Straßenflächen als Ausgleichsmaßnahme

Da beim Neubau der B 28 zwischen Rottenburg und Tübingen Eingriffe in die Natur nicht zu vermeiden waren, erfolgt neben der Renaturierung des Bühlertalbachs, der Optimierung der Biotopfunktion des „Hochgestades“ nördlich von Bühl sowie den bereits durchgeführten Streckenbepflanzungen als weitere wichtige Maßnahme der Teilrückbau der L 370. Dabei wird die Straßenbreite außerhalb der Ortschaften von bisher 7,50 Meter auf sechs Meter reduziert. Die entfallenden Straßenflächen sowie der nördlich verlaufende Wirtschaftsweg werden entsiegelt. Diese Entsiegelung ist ein wesentlicher Baustein im Ausgleichskonzept zum Neubau der B 28.

Der südliche Wirtschaftsweg bleibt wie vorhanden bestehen.

Verkehrsführung während den Bauarbeiten

Während der Arbeiten ist der jeweilige Abschnitt der L 370 gesperrt. Die Bauabschnitte erfolgen nacheinander, so dass die Ortschaften immer von einer Richtung über die L 370 angefahren werden können. Die Sperrung des ersten Bauabschnitts zwischen Kiebingen und Bühl beginnt am Montag, 11. September 2023, und wird, abhängig von der Witterung, bis voraussichtlich Freitag, 22. September 2023, andauern. Im direkten Anschluss beginnen die Bauarbeiten für den zweiten Bauabschnitt.

Die Umleitung von und zur L 370 erfolgt über die B 28 und wird ausgeschildert.

Über den genauen Beginn und Ablauf der weiteren Bauabschnitte informiert das Regierungspräsidium baubegleitend in gesonderten Pressemitteilungen.

ÖPNV

Für Informationen zur Buslinie 19 während der Bauzeit wird auf folgende Internetseiten verwiesen:

<https://meine-rab.de/aktuelles-news> oder <https://www.naldo.de>.

Das Regierungspräsidium bittet für die im Zusammenhang mit der Maßnahme entstehenden Behinderungen um Verständnis.

Kosten

Die Kosten für den Teiltrückbau der L 370 werden mit rund 650.000 Euro vom Bund getragen. Die Fahrbahndeckschichterneuerung mit rund 280.0000 Euro trägt das Land Baden-Württemberg.

Anlage:

[Übersichtskarte Bauabschnitte und Umleitungen](#)

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Sabrina Lorenz, Pressesprecherin, Telefon: 07071 757-3078, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

[Abteilung 4](#)

Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

[07071 757-3009](tel:070717573009)

[07071 757-3190](tel:070717573190)

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

pressestelle@rpt.bwl.de

[Abteilung 1](#)

[Abteilung 2](#)

[Abteilung 3](#)

[Abteilung 4](#)

[Abteilung 5](#)

[Abteilung 7](#)

[Abteilung 10](#)

Abteilung 11

StEWK

SGZ



Katrin
Rochner
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Jeanine
Großkloß
Stellv.
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Naomi
Krimmel
Ansprech-
partnerin
Soziale
Medien



Sabrina
Lorenz
Pressesp-
recherin
für die
Abteilun-
gen 1, 3,
5, 10, 11



Matthias
Aßfalg
Pressesp
recher
für die
Abteilun
gen 2, 4,
StEWK,
SGZ



Dr.
Stefan
Meißner
Pressesp
recher
für die
Abteilun
g 7