



- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

B 28 Rottenburg - Tübingen

18.10.2023

Umsetzung der Ausgleichsmaßnahme Teilrückbau der L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim.

Der letzte Bauabschnitt beginnt am Montag, 23. Oktober 2023.



L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim

Susanne Mayer | Ref. 47.1 | RPT

Mitte September 2023 hat der Teilrückbau der L 370 zwischen Rottenburg und Tübingen-Weilheim begonnen. Gute Witterungsverhältnisse vorausgesetzt, wird Ende dieser Woche - der dritte Bauabschnitt zwischen Kilchberg und Weilheim für den Verkehr freigegeben.

Am Montag, 23. Oktober 2023, folgt der vierte und letzte Bauabschnitt zwischen Tübingen-Bühl und Tübingen-Kilchberg. Wie in den vorangegangenen Abschnitten wird die Landesstraße von 7,50 Meter auf 6,00 Meter zurückgebaut. Diese Flächenentsiegelung ist Teil des Ausgleichskonzepts für den Neubau der B 28 zwischen Rottenburg und Tübingen.

Darüber hinaus wird in Bühl die für die Durchführung der Baumaßnahme verbreiterte Einmündung „Bonlanden/L 370 (Eugen-Bolz-Straße)“ wieder zurückgebaut und eine Querungshilfe für Fußgängerinnen und Fußgänger hergestellt. Zudem werden die Bushaltestellen „Bahnhof“ westlich von Kilchberg barrierefrei umgebaut und eine Querungshilfe ergänzt.

Ziel ist es, die Gesamtmaßnahme bis Ende des Jahres 2023 abzuschließen.

Verkehrsführung während den Bauarbeiten

Während der Arbeiten ist die L 370 zwischen Bühl und Kilchberg gesperrt. In Bühl erfolgt zunächst die Sperrung östlich der

Einmündung „Bonlanden/ L 370 (Eugen-Bolz-Straße)“ (Bauabschnitt 4.1). In dieser Bauphase ist die Zufahrt zur B 28 von der L 370 aus Bühl kommend über die Anschlussstelle Bonlanden möglich. Ab voraussichtlich Mitte November 2023 wird ergänzend die Einmündung „Bonlanden/L 370 (Eugen-Bolz-Straße)“ gesperrt (Bauabschnitt 4.2). Die Zufahrt zum Discounter und dem Gewerbegebiet Bonlanden ist dann aus Richtung Norden, von der B 28 kommend möglich.

Auf Höhe vom Bahnhof Kilchberg erfolgen die Arbeiten lokal mit wechselnden Verkehrsführungen, so dass eine Zufahrt zu den Gebäuden Bahnhofstraße 36 bis 40 auch während der Bauzeit gegeben ist.

Die Umleitung von und zur L 370 erfolgt über die B 28 und wird ausgeschildert.

Das Regierungspräsidium bittet für die im Zusammenhang mit der Maßnahme entstehenden Behinderungen um Verständnis.

ÖPNV

Informationen zur Buslinie 19 während der Bauzeit sind unter <https://meine-rab.de/aktuelles-news> oder <https://www.naldo.de>

zu finden.

Kosten

Die Kosten für den Teiltrückbau der L 370 werden mit rund 650.000 Euro vom Bund getragen. Die Fahrbahndeckschichterneuerung mit rund 280.000 Euro trägt das Land Baden-Württemberg.

Anlage:

Übersichtskarte Bauabschnitte und Umleitungen

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Herr Matthias Aßfalg, Pressesprecher, Telefon: 07071 / 757-3008, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

Abteilung 4

Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20
72072 Tübingen
Sekretariat: Gudrun Gauß
07071 757-3009
07071 757-3190
pressestelle@rpt.bwl.de

Abteilung 1
Abteilung 2
Abteilung 3
Abteilung 4
Abteilung 5
Abteilung 7
Abteilung 10
Abteilung 11
StEWK
SGZ



Katrin
Rochner
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Jeanine
Großkloß
Stellv.
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Naomi
Krimmel
Ansprech-
partnerin
Soziale
Medien



Matthias
Aßfalg
Pressesp-
recher
für die
Abteilun-
gen 2, 4,
StEWK,
SGZ



Dr.
Stefan

Meißner
Pressesp
recher
für die
Abteilun
g 7



Sabrina
Lorenz
Pressesp
recherin
für die
Abteilun
gen 1, 3,
5, 10, 11