



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## B 28, Rottenburg - Tübingen

13.10.2022

Rad- und Wirtschaftsweg zwischen Tübingen-Bühl und Tübingen-Weilheim; Asphaltarbeiten ab Montag, 24. Oktober 2022.



Drohnenbild von der B 28 zwischen Rottenburg und Tübingen

Sueleyman Tillem

Das Regierungspräsidium Tübingen lässt ab Montag, 24. Oktober 2022 den wassergebundenen Weg in Schotterbauweise nördlich der B 28 zwischen dem Knoten Tübingen-Weilheim und dem Anschluss Tübingen-Bühl, Bonlanden, auf einer Länge von rund 2,5 Kilometern asphaltieren. Zudem erhält der Weg eine Breite von vier Metern. Dadurch wird eine sichere Begegnung zwischen landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrern möglich. Auf Höhe von Weilheim nördlich der B 28 und westlich der L 371 werden Schadstellen und die Asphaltdeckschicht des bestehenden Rad- und Wirtschaftswegs saniert.

Günstige Witterungsverhältnisse vorausgesetzt, sind die Arbeiten bis Ende November 2022 abgeschlossen.

Ziel der Maßnahme ist die Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr. Darüber hinaus ermöglicht der kombinierte Rad- und Wirtschaftsweg zukünftig eine direkte Radverbindung zwischen Tübingen-Bühl und Tübingen. Dies erfolgt durch die Herstellung des Lückenschlusses zwischen dem Radweg am Anschluss Bonlanden und der Unterführung in Kilchberg, sowie dem Bestand weiter in Richtung Tübingen-Weilheim und Tübingen.

### Verkehrsführung

Während der Bauzeit ist der Schotterweg gesperrt. Für den Radverkehr wird eine Umleitung über das parallele Wegenetz südlich der B 28 eingerichtet. Die B 28-Unterführung und die Bahnunterführung in Kilchberg bleiben in Richtung Neckarstaustufe für den Rad- und landwirtschaftlichen Verkehr offen. Der Häckselplatz ist an den Wochenenden von der L 371 aus am Knoten Weilheim anfahrbar.

Das Regierungspräsidium Tübingen bittet die Verkehrsteilnehmer und Anlieger um Verständnis für die entstehenden

Beeinträchtigungen während der Bauzeit.

Kosten

Die Kosten belaufen sich auf rund 330.000 Euro und werden vom Bund getragen.

Ausblick Radschnellweg Tübingen – Rottenburg am Neckar

Der Rad- und Wirtschaftsweg befindet sich auf einem Teilstück von Trassenvarianten zum Radschnellweg RS 11 zwischen Tübingen und Rottenburg am Neckar. Die Planung zum RS 11 ist aktuell in der Stufe der Vorplanung. Ziel dieser Planungsstufe ist es, unter Berücksichtigung aller Kriterien die Vorzugslösung der Gesamtmaßnahme zu ermitteln. Dieser Schritt soll noch dieses Jahres abgeschlossen werden.

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Katrin Rochner, Pressesprecherin, Telefon: 07071/757-3131 gerne zur Verfügung.

Kategorie:

**Abteilung 4**

## Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

**07071 757-3009**

**07071 757-3190**

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

**[pressestelle@rpt.bwl.de](mailto:pressestelle@rpt.bwl.de)**

**Abteilung 1**

**Abteilung 2**

**Abteilung 3**

**Abteilung 4**

**Abteilung 5**

**Abteilung 7**

**Abteilung 10**

**Abteilung 11**

**StEWK**

**SGZ**



Katrin  
Rochner  
Leiterin  
der  
Koordini-  
erungs-

und  
Pressest  
elle



Jeanine  
Großkloß  
Stellv.  
Leiterin  
der  
Koordini  
erungs-  
und  
Pressest  
elle



Naomi  
Krimmel  
Ansprech  
partnerin  
Soziale  
Medien



Sabrina  
Lorenz  
Pressesp  
recherin  
für die  
Abteilun  
gen 1, 3,  
5, 10, 11



Matthias  
Aßfalg  
Pressesp  
recher  
für die  
Abteilun  
gen 2, 4,  
StEWK,  
SGZ



Dr.  
Stefan  
Meißner  
Pressesprecher  
für die  
Abteilung  
7