

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 311, Fahrbahndeckenerneuerung mit Radwegneubau in der Ortsdurchfahrt Riedlingen

11.10.2023

Halbseitige Sperrung im Baustellenbereich ab Montag, 16. Oktober 2023.



Umleitungsskizze B 311

Ref. 47.2 | RPT

Ab Montag, 16. Oktober 2023, lässt das Regierungspräsidium Tübingen auf einer Länge von rund 300 Metern den schadhafte Fahrbahnbelag der B 311 in Riedlingen erneuern. Die Maßnahme erstreckt sich ab der Abfahrtsrampe der Nordtangente bis zur südwestlich gelegenen Einmündung der Industriestraße in Riedlingen. Günstige Witterungsbedingungen vorausgesetzt, ist die Maßnahme bis Freitag, 1. Dezember 2023, abgeschlossen.

Während der Maßnahme ist die B 311 im Baustellenbereich halbseitig gesperrt. Ende November 2023 ist die B 311 eine Woche voll gesperrt, um die abschließenden Asphaltarbeiten durchzuführen.

Durch die Belagsarbeiten werden die Spurrinnen, Verdrückungen, massiven Rissbildungen sowie die offenen Quer- und Längsfugen beseitigt. Die Maßnahme dient der Verbesserung der Verkehrssicherheit und ist zur Substanzerhaltung der Straßeninfrastruktur erforderlich.

In diesem Zuge wird ein neuer kombinierter Rad- und Gehweg mit einer Regelbreite von drei Metern angelegt. Zudem erneuern die Versorgungsträger für Strom, Gas und Telekommunikation ihre Leitungen im neuen Radweg.

Die Stadt Riedlingen erneuert im Zuge der Maßnahme die Straßenbeleuchtung

und baut die Breitbandversorgung in diesem Bereich aus und ersetzt sämtliche

Kanal- und Wasserschachtabdeckungen.

Verkehrsführung während der Maßnahme:

In Fahrtrichtung Ulm wird der Verkehr ab Ertingen über die K 7537 nach Dürmentingen geleitet, dann weiter auf der L 275 über Heudorf bis nach Riedlingen und dort schließlich über die B 312 wieder zurück auf die B 311. Die Fahrtrichtung Herbertingen verbleibt bis zur Vollsperrung auf der B 311 und wird halbseitig an der Baustelle vorbeigeführt.

Bei der Vollsperrung für die abschließenden Asphaltarbeiten wird für eine Woche die Fahrtrichtung Herbertingen auf die L 277 über Altheim nach Andelfingen geleitet und dann auf der L 278 über Binzwangen nach Ertingen und dort schließlich zurück auf die B 311.

Das Regierungspräsidium bittet die Verkehrsteilnehmenden für die im Zusammenhang mit der Maßnahme entstehenden Behinderungen um Verständnis.

Kosten

Die Kosten der gesamten Maßnahme belaufen sich auf rund 2,1 Millionen Euro und werden größtenteils vom Bund getragen.

Ausblick

2024 werden dann ab der Industriestraße bis zum Bahnübergang Deutscher Kaiser (Hindenburgstraße) der zweite und dritte Bauabschnitt folgen.

Hintergrundinformation:

Informationen über die mit dieser Baumaßnahme verbundene Verkehrsbeschränkung können im Internet unter www.verkehrsinfo-bw.de/Baustellen abgerufen werden.

Anlage: [Umleitungsskizze](#)

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Herr Matthias Aßfalg, Pressesprecher, Telefon: 07071 / 757-3008, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

[Abteilung 4](#)

Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

[07071 757-3009](tel:070717573009)

[07071 757-3190](tel:070717573190)

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

pressestelle@rpt.bwl.de

[Abteilung 1](#)

[Abteilung 2](#)

[Abteilung 3](#)

[Abteilung 4](#)

Abteilung 5
Abteilung 7
Abteilung 10
Abteilung 11
StEWK
SGZ



Katrin
Rochner
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Jeanine
Großkloß
Stellv.
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Naomi
Krimmel
Ansprech-
partnerin
Soziale
Medien



Sabrina
Lorenz
Pressesp-
recherin
für die
Abteilun-
gen 1, 3,

5, 10, 11



Matthias
Aßfalg
Pressesprecher
für die
Abteilungen 2, 4,
StEWK,
SGZ



Dr.
Stefan
Meißner
Pressesprecher
für die
Abteilung 7