



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 312, Anschlussstelle L 374 bei Riederich Neubau von Einfädelungstreifen

05.04.2023



RPT | Ref. 47.1 | Nils Keiper



RPT | Ref. 47.1 | Nils Keiper

Verkehrsfreigabe am Donnerstag, 06. April 2023.

Seit Ende September 2022 lässt das Regierungspräsidium Tübingen an der B 312 Einfädelungstreifen, im Bereich der Anschlussstelle zur L 374 bei Riederich, neu bauen. Nach einer witterungsbedingten Unterbrechung der Arbeiten über den Jahreswechsel, wurden die Arbeiten für den dritten und letzten Bauabschnitt im Februar 2023 wiederaufgenommen. Mit der jetzt anstehenden Fertigstellung des Einfädelungstreifens in Fahrtrichtung Reutlingen sind die Bauarbeiten soweit

abgeschlossen, dass am Donnerstag, 06. April 2023, ab etwa 06:00 Uhr die Anschlussstelle Riederich wieder komplett für den Verkehr freigegeben werden kann.

„Mit der vollständigen Freigabe der Anschlussstelle Riederich sind zusammen mit dem Umbau der Anschlussstelle Bräuchleknotten bei Metzingen-West im Jahr 2018 und dem Umbau der Anschlussstelle Nordtangente bei Metzingen im Jahr 2020 alle Anschlussstellen der B 312 zwischen Metzingen und der Kreisgrenze Esslingen mit neuen Einfädungsstreifen ausgestattet. Wir haben mit diesen Projekten das Einfahren auf die B 312 und den Verkehrsfluss auf der Bundesstraße deutlich verbessert und gleichzeitig einen wichtigen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit geleistet,“ so Regierungspräsident Klaus Tappeser.

Mit dem Umbau an der Anschlussstelle Riederich wurde in der ersten Bauphase der Ausfädungsstreifen in Fahrtrichtung Reutlingen nach Westen verschoben, um im der zweiten Bauphase den gegenüberliegenden Einfädungsstreifen in Fahrtrichtung Stuttgart bauen zu können. In der dritten Bauphase erfolgte die Herstellung des Einfädungsstreifens in Fahrtrichtung Reutlingen. Die bisher vorhandene Stopp-Stelle kann entfallen.

Abbau der Verkehrssicherung

Vor der Freigabe des Einfädungsstreifens in Fahrtrichtung Reutlingen wird in der Nacht von Mittwoch, 05. April 2023, ab etwa 20:00 Uhr, auf Donnerstag, 06. April 2023, zirka 06:00 Uhr unter halbseitiger Sperrung der B 312, die transportable Schutzwand im Baustellenbereich der Bundesstraße abgebaut und die Gelbmarkierung entfernt. Dazu wird der Verkehr in Fahrtrichtung Reutlingen innerhalb der Baustelle verschwenkt und die zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert. Der Verkehr in Fahrtrichtung Stuttgart wird an der Anschlussstelle Metzingen / Nordtangente ausgeleitet, über die Stuttgarter Straße nach Riederich und an der Anschlussstelle Riederich wieder auf die B 312 geführt.

Weitere Arbeiten

Im Bereich der Anschlussstelle finden überwiegend außerhalb des Verkehrsraums noch Restarbeiten statt. Auch werden die Böschungsflächen außerhalb der Straße noch begrünt. Im Sommer 2023 wird die Fahrbahndemarkierung auf der B 312 in Nachteinsätzen aufgebracht.

Kosten

Die Baukosten für die Anschlussstelle Riederich belaufen sich insgesamt auf rund 1,7 Millionen Euro. Anteilig übernimmt der Bund 855.000 Euro und das Land 845.000 Euro der Kosten.

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Katrin Rochner, Pressesprecherin, Telefon: 07071/757-3131, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

Abteilung 4

Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

07071 757-3009

07071 757-3190

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

pressestelle@rpt.bwl.de

Abteilung 1
Abteilung 2
Abteilung 3
Abteilung 4
Abteilung 5
Abteilung 7
Abteilung 10
Abteilung 11
StEWK
SGZ



Katrin
Rochner
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Jeanine
Großkloß
Stellv.
Leiterin
der
Koordini-
erungs-
und
Pressest-
elle



Naomi
Krimmel
Ansprech-
partnerin
Soziale
Medien



Sabrina
Lorenz

Pressesp
recherin
für die
Abteilun
gen 1, 3,
5, 10, 11



Matthias
Aßfalg
Pressesp
recher
für die
Abteilun
gen 2, 4,
StEWK,
SGZ



Dr.
Stefan
Meißner
Pressesp
recher
für die
Abteilun
g 7