

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)  
[Pressemitteilung](#)

## L 1208, Tübingen-Lustnau bis Tübingen-Bebenhausen

14.03.2023

Fahrbahndeckenerneuerung und Verbreiterung des Geh- und Radweges im Bereich Bebenhausen. Nächste Bauphase.



L 1208 zwischen Lustnau und Bebenhausen

Matthias Lutz | Ref. 47.1 | RPT

Das Regierungspräsidium Tübingen lässt seit Mitte August 2022 den bestehenden Geh- und Radweg parallel der L 1208 zwischen Tübingen-Lustnau und Tübingen-Bebenhausen verbreitern und zeitgleich die Fahrbahndecke der L 1208 in diesem Abschnitt erneuern. Geeignete Witterungsbedingungen vorausgesetzt, sollen die wesentlichen Arbeiten in der ersten Aprilhälfte 2023 abgeschlossen sein.

In der nächsten Bauphase wird die Fahrbahndecke der L 1208 von der Einmündung Schönbuchstraße in Tübingen-Bebenhausen bis zum Parkplatz „Roter Graben“ ausgetauscht. Begleitend zu diesen Arbeiten erfolgt in einem Teilbereich des Abschnitts zwischen dem Kreisverkehr „Kälberstelle“ und Tübingen-Bebenhausen im Bereich der Betongleitwand die Sanierung einer Schadstelle auf der Landesstraße.

Verkehrsführung ab Donnerstag, 16. März 2023 bis voraussichtlich Montag, 3. April 2023

Zwischen Tübingen-Lustnau und Tübingen-Bebenhausen und umgekehrt kann der Verkehr die L 1208 durchgängig befahren.

Die L 1208 zwischen dem Kreisverkehr „Kälberstelle“ bis nach Tübingen-Bebenhausen wird vollgesperrt. Ein Befahren der L 1208 ist dann zwischen dem Parkplatz „Roter Graben“ und dem Kreisverkehr „Kälberstelle“ nicht mehr möglich.

Von Tübingen in Fahrtrichtung Böblingen wird der Verkehr ab Tübingen-Lustnau über die Umleitungsstrecke K 6911, Pfrondorfer Straße - K 6912 - zum Kreisverkehr „Eckberg“ geführt. Von dort verläuft die Umleitung weiter über die B 464 in Richtung Böblingen bis zum Kreisverkehr „Kälberstelle“. Die Gegenrichtung ist in umgekehrter Reihenfolge ausgeschildert.

## Öffentlicher Personennahverkehr

Von Donnerstag, 16. März bis voraussichtlich Montag, 3. April 2023 kann der ÖPNV auf der L 1208 zwischen Tübingen-Bebenhausen und dem Kreisverkehr „Kälberstelle“ nicht verkehren. Für die Nutzer des ÖPNV Tübingen-Bebenhausen nach Tübingen-Lustnau wird ein Pendelverkehr eingerichtet. Die Abfahrt erfolgt an der Haltestelle „Schönbuchstraße“. Der Pendelbus verkehrt nach einem Ersatzfahrplan. Ein Zustieg auf die Linien 826, 828 und X82 ist in Tübingen-Lustnau möglich. Der ÖPNV der Linien 826, 828 und X82 wird die Umleitungstrecke des Individualverkehrs nutzen.

Das Regierungspräsidium Tübingen bittet die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die Anwohnerschaft um Verständnis für die entstehenden Behinderungen.

### Kosten

Die Kosten für die Radwegs- und Erhaltungsmaßnahme belaufen sich auf rund 2,9 Millionen Euro und werden vom Land Baden-Württemberg getragen.

### Hintergrundinformationen:

Weitere Informationen zu der Baumaßnahme sind auf der Internetseite des Regierungspräsidiums Tübingen unter

Aktuelle Baumaßnahmen im Regierungsbezirk Tübingen - Regierungspräsidium Tübingen ([baden-wuerttemberg.de](http://baden-wuerttemberg.de)) abrufbar.

Informationen zu den Sperrungen und zu den Umleitungen können unter [www.verkehrsinfo-bw.de](http://www.verkehrsinfo-bw.de) abgerufen werden.

### Anlage:

#### Ersatzfahrplan

### Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Martina Bitzer, Pressesprecherin, Tel.: 07071/757-3078, gerne zur Verfügung.

### Kategorie:

Abteilung 4

## Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20  
72072 Tübingen  
Sekretariat: Gudrun Gauß  
07071 757-3009  
07071 757-3190  
[pressestelle@rpt.bwl.de](mailto:pressestelle@rpt.bwl.de)



**Dirk  
Abel**  
Leiter  
der  
Koordini-  
erungs-

und  
Pressest  
elle



**Katrin  
Rochner**  
Stellv.  
Leiterin  
der  
Koordini  
erungs-  
und  
Pressest  
elle



**Martina  
Bitzer**  
Pressesp  
recherin  
E-Mail  
schreibe  
n



**Dr.  
Stefan  
Meißner**  
Pressesp  
recher  
für die  
Abteilun  
g 7 -  
Schule  
und  
Bildung  
E-Mail  
schreibe  
n



**Naomi  
Krimmel**  
Soziale  
Medien