Pressemitteilung

L 1230, Umbau des Knotenpunkts bei Merklingen und Belagsarbeiten vom Knotenpunkt bis zur Anschlussstelle nach Machtolsheim

16.09.2022
Beginn der letzten Bauphase am Montag, 19. September 2022

Bauarbeiten an der L 1230 bei Merklingen

Jens-Erik Dornheim | Ref. 47.2 | RPT

Der Zweckverband Region Schwäbische Alb baut für das Land Baden-Württemberg und den Alb-Donau-Kreis den Knotenpunkt der L 1230 bei Merklingen um. Mit der Ertüchtigung des Knotenpunktes wird der Verkehrsfluss auf der L 1230 und die Verkehrssicherheit des gesamten Knotenpunktes deutlich verbessert. Die Gesamtkosten für den Umbau liegen für die drei beteiligten Kostenträger, Land, Kreis und Zweckverband, bei rund 2,4 Millionen Euro.

In einem ersten Schritt wurde im Jahr 2021 zum Anschluss des Bahnhofs Merklingen an die K 7407 ein Kreisverkehr gebaut. Zu dem erhält die L 1230 eine zusätzliche Verbindungsrampe, die ebenfalls an den Kreisverkehr angeschlossen wird, und beidseitig neue Ein- und Ausfädelstreifen.

Dadurch wird insbesondere das Einbiegen des Verkehrs von Gosbach, Drackenstein, Hohenstadt und Merklingen kommend in Fahrtrichtung Süden als auch das Abbiegen des von Norden kommenden Verkehrs in Richtung der genannten Orte erheblich erleichtert.

Die für den Knotenpunktumbau erforderliche Vollsperrung der L 1230 in der ersten Bauphase wurde genutzt, um den Fahrbahnbelag vom Knotenpunkt bis zur Anschlussstelle nach Machtolsheim zu erneuern und die Schutzplanken auf einer Brücke auszutauschen.

In den beiden vergangenen Wochen wurden in der zweiten Bauphase die Arbeiten an der Ein- und Ausfädelspur beidseits

der L 1230 in Richtung A 8 weitergeführt und die neue Verbindungsrampe zwischen der L 1230 und der K 7407 weitgehend fertiggestellt. Die Arbeiten konnten planmäßig in dem dafür vorgesehenen Zeitraum durchgeführt werden.

Dritte Bauphase von 19. September bis Ende September 2022

Wie bereits Anfang September angekündigt, wird am Montag, 19. September 2022 mit der dritten Bauphase begonnen. In dieser letzten Bauphase erfolgt der endgültige Ausbau der L 1230 zwischen dem umgebauten Knotenpunkt und dem signalisierten Knotenpunkt an der A 8. Während der Arbeiten ist die L 1230 im Baustellenbereich vollgesperrt. Der Verkehr wird über die L 1234, die neu gebaute und die bestehende Rampe des Knotenpunktes durch Merklingen geleitet. Mit Hilfe der alten und neuen Rampe kann dadurch der Umleitungsverkehr wesentlichen kleinräumiger gestaltet werden. Es ist geplant, die Maßnahme am Freitag, 30. September 2022 bis auf wenige Restarbeiten so weit abzuschließen, dass im Anschluss nur noch geringere Eingriffe in die Verkehrsführung erfolgen müssen.

Hintergrundinformation:

Informationen über die mit dieser Baumaßnahme verbundene Verkehrsbeschränkung können im Internet unter www.verkehrsinfo-bw.de/Baustellen abgerufen werden.

Anlagen:

Verkehrsführung in der Bauphase III

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Katrin Rochner, Pressesprecherin, Telefon: 07071/757-3131, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

Abteilung 4

Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20
72072 Tübingen
Assistenz: Gudrun Gauß
07071 757-3009
07071 757-3190

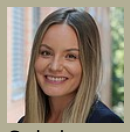
Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.
pressestelle@rpt.bwl.de

Abteilung 1
Abteilung 2
Abteilung 3
Abteilung 4
Abteilung 5
Abteilung 7
Abteilung 10
Abteilung 11
StEWK
SGZ

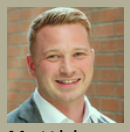
Katrin Rochner Leiterin der Koordinierungs- und Pressestelle

Jeanine Großkloß Stellv. Leiterin der Koordinierungs- und Pressestelle

Naomi Krimmel Ansprechpartnerin Soziale Medien



Sabrina Lorenz Pressesprecherin für die Abteilungen 1, 3, 5, 10, 11



Matthias Aßfalg Pressesp

recher
für die
Abteilun
gen 2, 4,
StEWK,
SGZ

Dr.
Stefan
Meißner
Pressesp
recher
für die
Abteilun
g 7