

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## L 331, Radwegebau bei Neukirch-Wildpoltsweiler und Fahrbahndeckenerneuerung

09.09.2022



Symbolbild Radweg

ARochau - adobe.stock.com

Ab Montag, 12. September 2022 beginnt das Regierungspräsidium Tübingen mit dem Neubau des Radweges an der westlichen Seite der L 331 bei Neukirch-Wildpoltsweiler. Der Radweg beginnt am Ortsende von Wildpoltsweiler an der K 7711 und wird bei der Kreuzung L 333/L 33 /K 7712 an den bestehenden Radweg entlang der L 333 angeschlossen. Der neue Radweg hat eine Länge von rund 500 Meter und weist eine Regelbreite von 2,50 Meter auf. Bis auf einen kurzen, bordsteingeführten Bereich in Wildpoltsweiler ist der Radweg deutlich von der Straße abgesetzt.

Durch den neuen Radweg wird eine gefahrlose Verbindung zwischen dem bestehenden Radweg entlang der L 333 und der Ortschaft Neukirch-Wildpoltsweiler geschaffen. Die Verkehrssicherheit, auch für Schulkinder, wird deutlich erhöht und die Attraktivität des Radverkehrs gesteigert.

Im Zuge des Radwegebaus wird in diesem Bereich der schadhafte Fahrbahnbelag der L 331 erneuert. Zusätzlich werden die Busbuchten an der L 333 barrierefrei umgebaut und zur gefahrlosen Querung der L 333 eine Querungshilfe eingebaut. Im Zuge der Maßnahme wird im Auftrag des Zweckverbands Breitband Bodenseekreis die Breitbandversorgung auf einer Länge von knapp 500 Meter ausgebaut.

Günstige Witterungsverhältnisse vorausgesetzt, sind die Arbeiten bis Freitag, 4. November 2022 abgeschlossen.

Verkehrsführung

Während der Baumaßnahme ist die L 331 von Montag, 19. September bis Freitag, 7. Oktober 2022 voll gesperrt. Schul- und Linienbusse können den gesperrten Bereich in dieser Zeit durchfahren.

Für die Fertigstellung der Fahrbahndecke wird eine nochmalige Vollsperrung in den Herbstferien von Mittwoch, 2. bis Freitag, 4. November 2022 erforderlich. Während dieser Zeit ist auch kein Linienbusverkehr möglich. Es wird gebeten, die Informationen an den Haltestellen zu beachten.

Der Verkehr auf der L 331 wird ab Oberlangnau über die K 7709 nach Laimnau und weiter über die K 7709 und die K 7716 nach Tannau zur L 333 in Richtung Neukirch umgeleitet. Die Umleitungsstrecke wird in beide Richtungen geführt.

Der Einbau der Querungshilfe und der Umbau der Busbuchten erfolgt unter Verkehr mit einer Ampel.

Das Regierungspräsidium Tübingen bittet die Verkehrsteilnehmer und die Anwohner um Verständnis für die entstehenden Behinderungen.

Kosten

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme belaufen sich auf rund 870.000 Euro. Der Kostenanteil des Landes Baden-Württemberg beträgt etwa 835.000 Euro. Die Kosten für die Breitbandversorgung liegen bei circa 35.000 Euro und werden vom Zweckverband Breitband Bodenseekreis getragen.

Hintergrundinformationen

Informationen zu Sperrungen und Umleitungen können im Internet unter [www.baustellen-bw.de](http://www.baustellen-bw.de) abgerufen werden.

### Umleitungsskizze

Hinweis für die Redaktionen:

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Frau Katrin Rochner, Pressesprecherin, Telefon: 07071/757-3131, gerne zur Verfügung.

Kategorie:

Abteilung 4

## Koordinierungs- und Pressestelle

Konrad-Adenauer-Straße 20

72072 Tübingen

Assistenz: Gudrun Gauß

07071 757-3009

07071 757-3190

Sie sind Journalistin oder Journalist und haben eine Anfrage? Dann wenden Sie sich gerne an unsere Pressesprecherin/ unsere Pressesprecher.

[pressestelle@rpt.bwl.de](mailto:pressestelle@rpt.bwl.de)

Abteilung 1

Abteilung 2

Abteilung 3

Abteilung 4

Abteilung 5

Abteilung 7

Abteilung 10

Abteilung 11

StEWK

SGZ



Katrin  
Rochner  
Leiterin  
der  
Koordini-  
erungs-  
und  
Pressest-  
elle



Jeanine  
Großkloß  
Stellv.  
Leiterin  
der  
Koordini-  
erungs-  
und  
Pressest-  
elle



Naomi  
Krimmel  
Ansprech-  
partnerin  
Soziale  
Medien



Sabrina  
Lorenz  
Pressesp-  
recherin  
für die  
Abteilun-  
gen 1, 3,  
5, 10, 11



Matthias  
Aßfalg  
Pressesp

recher  
für die  
Abteilun  
gen 2, 4,  
StEWK,  
SGZ



Dr.  
Stefan  
Meißner  
Pressesp  
recher  
für die  
Abteilun  
g 7