



**Meldung der ATO/DTO zur Erneuerung bisheriger Luftfahrerscheine
(ICAO, PPL-N) und Beiblätter gemäß FCL.110 der VO(EU) Nr. 1178/2011 in einen
Teil.FCL.LAPL**

Regierungspräsidium Stuttgart Referat 46.2 (bitte Adresse eingeben)	Name	
	Vorname	Geburtsdatum
	Straße, Hausnummer	
	PLZ	Ort
	Telefon	E-Mail
	Lizenznummer	

Ausbildungsorganisation / Anschrift	Ausbildungsleiter / Head of Training:	
ATO/DTO-Nr.	E-Mail	Telefon

1.	<p>Hinweis: Der Prüfer wird nach Vorlage des Nachweises über die erfolgte theoretische und praktische Auffrischungsschulung und Antrag auf Abnahme der praktischen Prüfung von der Luftfahrtbehörde bestimmt.</p> <p>(Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)</p> <p>Bisheriger Luftfahrerschein (ausgestellt ab dem 01.05.2003):</p> <p><input type="checkbox"/> ICAO - PPL(A) gültig bis _____ <input type="checkbox"/> ICAO - PPL(H) gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> PPL-N gültig bis _____</p> <p>Bisherige Beiblätter (ausgestellt vor dem 01.05.2003):</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt A gültig bis _____ <input type="checkbox"/> Beiblatt B gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt C gültig bis _____ <input type="checkbox"/> Beiblatt D gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt E gültig bis _____</p> <p>Vorgesehene Luftfahrzeugkategorie:</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(A) <input type="checkbox"/> SEP und / oder <input type="checkbox"/> TMG</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(H) <input type="checkbox"/> _____ Musterberechtigung(en)</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(S) <input type="checkbox"/> _____ (Startart /-en)</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(B) <input type="checkbox"/> Heißluft oder <input type="checkbox"/> Gas</p>	Ausbildungsbeginn (Datum)
-----------	---	----------------------------------

2	Erklärung des Ausbildungsleiters:
<p>Mir sind keine Tatsachen bekannt, die den Bewerber als unzuverlässig erscheinen lassen.</p> <p>Der Nachweis über die erfolgte theoretische und praktische Auffrischungsschulung (Unbedenklichkeitsbescheinigung der ATO/DTO) und gleichzeitiger Antrag auf Abnahme der praktischen Prüfung</p> <p><input type="checkbox"/> liegt bei <input type="checkbox"/> wird nachgereicht.</p> <p>(Der Prüfer wird nach Eingang des o.a. Nachweises/Antrages auf jeden Fall von der Luftfahrtbehörde bestimmt.)</p>	
<p>_____</p> <p>Datum Unterschrift des Ausbildungsleiters</p>	

3	Erklärung des Bewerbers:	
3.1	<p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass in den letzten 10 Jahren</p> <p><input type="checkbox"/> ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur leichte Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,-- Euro) nicht beteiligt war</p> <p><input type="checkbox"/> ich nicht gerichtlich bestraft wurde, bzw. keine Strafverfahren gegen mich anhängig waren</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich keine Bußgelder verhängt wurden</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis nicht entzogen wurde.</p> <p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis derzeit nicht vorläufig eingezogen oder beschlagnahmt ist</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich derzeit kein Bußgeldverfahren oder Strafverfahren anhängig ist.</p> <p>Sollten gegen Sie in den letzten 10 Jahren Verfahren anhängig gewesen sein, bzw. die Fahrerlaubnis entzogen wurde, sind Sie verpflichtet Angaben unter 3.2 zu machen.</p> <p>Falsche Angaben können den Widerruf der Lizenz zur Folge haben.</p>	
3.2	Grund des Verfahrens	Grund des Verfahrens
	Verfahrensbehörde	Verfahrensbehörde
	Aktenzeichen	Aktenzeichen

3.3	<p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Pilotenlizenz bin ich nicht im Besitz einer von einem anderen EASA-Mitgliedstaat ausgestellten Lizenz.</p> <p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Lizenz/Berechtigung habe ich noch bei keiner anderen Flugschule eine Erneuerung durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich habe bereits eine Erneuerungsschulung von _____ bis _____ bei der Flugschule _____ durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin bereits Inhaber einer Lizenz der gleichen Luftfahrzeugkategorie, die durch einen anderen EASA-Mitgliedsstaat ausgestellt wurde.</p> <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 50%;">Art der Lizenz _____</td><td style="width: 50%;">Nr. der Lizenz _____</td></tr><tr><td>ausgestellt von _____</td><td>ausgestellt am _____</td></tr><tr><td>zuletzt verlängert vom _____</td><td>gültig bis _____</td></tr></table>	Art der Lizenz _____	Nr. der Lizenz _____	ausgestellt von _____	ausgestellt am _____	zuletzt verlängert vom _____	gültig bis _____
Art der Lizenz _____	Nr. der Lizenz _____						
ausgestellt von _____	ausgestellt am _____						
zuletzt verlängert vom _____	gültig bis _____						
3.4	<p>Mir ist bekannt, dass falsche Angaben die Versagung der angestrebten Lizenz / Berechtigung bzw. den Widerruf der Lizenz zur Folge haben können.</p> <p>Hinweis: Rechtskräftige Verurteilungen wegen Straftaten, Verstöße gegen Verkehrsvorschriften, Trunk-, Medikamenten- und Rauschmittelsucht sowie verspätet oder falsch gemachte Angaben können die Untersagung der Erneuerung bzw. den Widerruf einer bestehenden Lizenz. Die gleichen Folgen können eintreten, wenn die Zuverlässigkeit gemäß § 7 LuftSiG nicht festgestellt wurde.</p> <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 50%; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;">Ort, Datum</td><td style="width: 50%; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;">Unterschrift des Bewerbers</td></tr></table>	Ort, Datum	Unterschrift des Bewerbers				
Ort, Datum	Unterschrift des Bewerbers						

4. Antrag auf Ausstellung der Pilotenlizenz (Teil.FCL.LAPL) bei Erneuerung von Beiblättern (Ausstellungsdatum vor dem 01.05.2003) und ICAO Luftfahrerscheinen bzw. PPL-N (Ausstellungsdatum ab 01.05.2003)

Ich beantrage nach bestandener Prüfung und Vorlage des Prüfprotokolls durch den Prüfer die Ausstellung einer entsprechenden neuen Pilotenlizenz.

Folgende Anlagen sind diesem Antrag beigefügt bzw. sind beantragt:

- Beidseitige Kopien des Stammblasses und des Beiblatts bzw. beidseitige Kopie des Luftfahrerscheines (ICAO/PPL-N)
- Kopie der von einem Ausbildungsleiter/Fluglehrer bestätigten letzten 2 Seiten aus dem pers. Flugbuch
- Auszug aus dem Fahreignungsregister (FAER), beantragt beim Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg (nicht älter als 3 Monate)
- Aktueller Bescheid über eine durchgeführte Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 7 Abs. 1 LuftSiG bzw. Antrag auf Durchführung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung (nur bei motorgetriebenen Luftfahrzeugen)
- Beidseitige Kopie des aktuellen Tauglichkeitszeugnis
- Kopie Personalausweis (beidseitig) oder Reisepass
- Führungszeugnis der Belegart O für die Behörde wurde beim zuständigen Bürgermeisteramt beantragt (nicht älter als 3 Monate)
- Kopie Sprechfunkzeugnis
- Nachweis deutscher Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011 (Vordruck „Selbsterklärung zum Sprachnachweis“)
- Nachweis englischer Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011 (Sprachprüfung)

Ort, Datum

Unterschrift des Bewerbers