



**Nachweis der Flugausbildung gem. FCL.130.S/220.S nach VO(EU) Nr. 1178/2011 für die Erweiterung der Startarten**

Erweiterung meiner Erlaubnis für Segelflugzeugführer

Startarten:	mit Lehrer	allein unter Aufsicht
<input type="checkbox"/> Windenstarts	(min. 10) _____	(min. 5) _____
<input type="checkbox"/> Fahrzeugstarts	(min. 10) _____	(min. 5) _____
<input type="checkbox"/> Schlepstarts hinter Lfz	(min. 5) _____	(min. 5) _____
<input type="checkbox"/> Eigenstarts (kein TMG)	(min. 5) _____	(min. 5) _____
<input type="checkbox"/> Gummiseilstart	(min. 3) _____ oder	(min. 3) _____
Ausbildungszeit	Beginn der Ausb. _____.____.____ Ende der Ausb _____.____.____	

**Anlagen Erweiterung Startarten**

- Beidseitige Kopie der bisherigen Lizenz
- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Bei Lizenz mit TMG-Eintrag, Kopie der ZÜP oder Kopie des Antrages auf Erteilung einer ZÜP

**Bestätigung der Ausbildung durch den Lehrberechtigten (FI)**

Die Ausbildung wurde gemäß FCL.130.S) VO(EU) Nr. 1178/2011 zur Erweiterung der Startarten im o.g. Umfang ordnungsgemäß durchgeführt. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.	
Name, Vorname des Lehrberechtigten _____	
Lizenz-Nr. _____	
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

Bei Erweiterung der Startarten gem. VO(EU) Nr. 1178/2011 mit einem Lehrberechtigten mit im Ausland ausgestellter Lizenz ist die Kopie der Lizenz sowie eine Kopie des Tauglichkeitszeugnisses beizufügen (in deutscher oder englischer Sprache).

**Nachweis der Voraussetzungen gem. FCL.205.S nach VO(EU) Nr. 1178/2011 zum Erwerb der Berechtigung SPL-Commercial**

Erweiterung meiner Erlaubnis für Segelflugzeugführer

Berechtigung	Voraussetzungen:
<input type="checkbox"/> SPL - Commercial (nur im Segelflug möglich)	<input type="checkbox"/> Alter von 18Jahren erreicht <input type="checkbox"/> 75 Stunden oder 200 Starts nach Erteilung Lizenz auf Segelflugzeugen oder Motorsegeln <input type="checkbox"/> Kompetenzbeurteilung erfolgt am: _____.____.____ (Prüfprotokoll liegt bei)

**Anlagen Erweiterung SPL Commercial**

- Beidseitige Kopie der bisherigen Lizenz
- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Kopie des Prüfprotokolls
- Bei Lizenz mit TMG-Eintrag, Kopie der ZÜP oder Kopie des Antrages auf Erteilung einer ZÜP

### Bestätigung der Voraussetzungen zum Erwerb

Bestätigung gemäß § 120 LuftPersV über die Richtigkeit der gemachten Angaben durch einen Prüfer oder Fluglehrer, einen Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, einen Beauftragten für Luftaufsicht.		
_____	_____	_____
Name, Vorname	Funktion	Lizenz-Nr.
_____	_____	
Ort, Datum	Unterschrift	

Bei Erweiterung auf Com.ops gem. VO(EU) Nr. 1178/2011 mit einem Prüfer mit im Ausland ausgestellter Prüferanerkennung ist die Kopie der Prüferanerkennung, eine Kopie der Lizenz sowie eine Kopie des Tauglichkeitszeugnisses beizufügen (in deutscher oder englischer Sprache).

**Nachweis der Flugausbildung gem. FCL.830 nach VO(EU) Nr. 1178/2011 i.V.m. VO(EU) Nr. 245/2014 für die Erweiterung zum Erwerb der Wolkenflugberechtigung**

Erweiterung meiner Erlaubnis für Segelflugzeugführer

Berechtigung	Voraussetzungen:
Wolkenflugberechtigung (nur für Segelflug möglich)	<input type="checkbox"/> min. 30 Std als PIC in Segelflugzeugen oder Motorsegler (ohne
	<input type="checkbox"/> TMG) Theorieunterricht in ATO/DTO
	<input type="checkbox"/> min. 2 Std Flugunterricht; Flug nach Instrumenten (max. 1 Std. TMG)
<input type="checkbox"/> Inhaber einer EIR/IR(A) dann →	<input type="checkbox"/> min. 1 Std Flugunterricht; Flug nach Instrumenten (ohne TMG)
	<input type="checkbox"/> praktische Prüfung erfolgt am: _____.____._____

### Anlagen zum Erwerb der Wolkenflugberechtigung

- Beidseitige Kopie der bisherigen Lizenz
- Kopie Tauglichkeitszeugnis
- Kopie des Protokolls zur praktischen Prüfung
- ev. Kopie der Lizenz mit EIR / IR(A)
- Bei Lizenz mit TMG-Eintrag, Kopie der ZÜP oder Kopie des Antrages auf Erteilung einer ZÜP

### Bestätigung der Ausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO/DTO)

Die Ausbildung wurde gemäß VO(EU) Nr. 1178/2011 zum Erwerb der Wolkenflugberechtigung im o.g. Umfang ordnungsgemäß durchgeführt. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.	
Die Ausbildung erfolgte in ATO/DTO _____	
ATO/DTO-Zeugnis Nr. _____	
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift, Funktion

Bei Erwerb der Wolkenflugberechtigung gem. VO(EU) Nr. 1178/2011 in einer im Ausland zertifizierten ATO/DTO ist das Zertifikat der ATO/DTO für die Berechtigung zur Ausbildung zur Wolkenflugberechtigung der dortigen Luftfahrtbehörde in Kopie beizufügen (in deutscher oder englischer Sprache).

### Antrag auf Eintragung der Berechtigung in die entsprechende Lizenz

---

- Hiermit beantrage ich die Erteilung und Eintragung der Berechtigung in die entsprechende Lizenz.  
(Die entsprechenden Unterlagen sind beigefügt.)
- 

#### Erklärung des Antragstellers:

---

Seit der Erteilung bzw. letzten Verlängerung/Erneuerung der Erlaubnis

- war ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur leichte Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,- Euro) **nicht** beteiligt
- wurde ich gerichtlich **nicht** bestraft
- wurden **keine** Bußgelder verhängt
- wurde meine Fahrerlaubnis **nicht** entzogen; sie ist auch **nicht** vorläufig eingezogen oder beschlagnahmt
- Gegen mich ist **kein** Straf- bzw. Bußgeldverfahren anhängig.
- 

Andernfalls sind noch folgende Anlagen beizufügen:

- Führungszeugnis der Belegart O beantragt am: \_\_\_\_\_
- Nachweis zu Gericht, Aktenzeichen und Grund des anhängigen Verfahrens
- Nachweis zu Bußgelder, Bußgeldbescheid
- Auskunft (FAER) aus dem Fahreignungsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes in Flensburg
- Nachweis zu der Behörde (mit Aktenzeichen), in deren Zuständigkeit sich der Flugunfall ereignet hat.
- 

Mir ist bekannt, dass meine Lizenz nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 ARA.FCL.250 beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

---

Ort, Datum

---

Unterschrift des Antragstellers