

## B 33 Steinach-Haslach, 3-streifiger Ausbau

Ergebnisse Schalltechnischer Berechnungen

Sp.10/11 Prognose oL: Prognose-Nullfall, Mit bestehender Lärmschutzwand h=1,0m

Sp. 12/13 Prognose mL: Prognose 2030, Lärmschutzwände mind. h=2,0m

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prog-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Prognose 2030	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. Prog/PNF	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts (T=Tag, N=Nacht, T/N=Tag und Nacht)

## B 33 Steinach-Haslach, 3-streifiger Ausbau

### Ergebnisse Schalltechnischer Berechnungen

Sp.10/11 Prognose oL: Prognose-Nullfall, Mit bestehender Lärmschutzwand h=1,0m

Sp. 12/13 Prognose mL: Prognose 2030, Lärmschutzwände mind. h=2,0m

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW		Prog-Nullfall		Prognose 2030		GW-Übersch		Diff. Prog/PNF		Anspruch passiv 18
							Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	S13-1 16	S14-12 17	
01 Nk.-Schwendemannstr. 29a	0+165	NW	EG	MI	56,88	-4,20	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,8	-3,1	nein
	0+165	NW	1.OG	MI	56,88	-1,45	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,9	-3,4	nein
	0+165	NW	2.OG	MI	56,88	1,30	64	54	59	54	56	50	-	-	-3,2	-3,6	nein
	0+165	NW	3.OG	MI	56,88	4,05	64	54	62	57	58	52	-	-	-3,9	-4,3	nein
02 Nk.-Schwendemannstr. 28	0+191	NW	EG	MI	46,58	-5,23	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,6	-3,0	nein
	0+191	NW	1.OG	MI	46,58	-2,63	64	54	58	52	55	49	-	-	-3,0	-3,4	nein
	0+191	NW	2.OG	MI	46,58	-0,03	64	54	60	54	56	51	-	-	-3,4	-3,8	nein
03 Nk.-Schwendemannstr. 28	0+202	NO	EG	MI	46,22	-5,40	64	54	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,3	nein
	0+202	NO	1.OG	MI	46,22	-2,80	64	54	60	54	56	51	-	-	-3,3	-3,7	nein
	0+202	NO	2.OG	MI	46,22	-0,20	64	54	61	56	58	52	-	-	-3,4	-3,7	nein
04 Nk.-Schwendemannstr. 26	0+230	NO	EG	MI	55,36	-2,96	64	54	58	53	55	49	-	-	-3,0	-3,4	nein
	0+230	NO	1.OG	MI	55,36	-0,26	64	54	60	55	57	51	-	-	-3,4	-3,7	nein
05 Nk.-Schwendemannstr. 22	0+274	NO	EG	MI	48,57	-3,79	64	54	59	53	56	50	-	-	-3,1	-3,4	nein
	0+274	NO	1.OG	MI	48,57	-0,99	64	54	61	56	58	52	-	-	-3,5	-4,0	nein
06 Nk.-Schwendemannstr. 18	0+004	NO	EG	MI	51,59	-3,77	64	54	60	54	56	51	-	-	-3,3	-3,7	nein
	0+004	NO	1.OG	MI	51,59	-1,07	64	54	61	56	58	52	-	-	-3,6	-4,0	nein
07 Nk.-Schwendemannstr. 14	0+026	O	EG	MI	59,29	-3,73	64	54	60	55	57	51	-	-	-3,1	-3,4	nein
	0+026	O	1.OG	MI	59,29	0,47	64	54	63	58	59	54	-	-	-3,4	-3,8	nein
08 Nk.-Schwendemannstr. 10	0+045	NO	EG	MI	72,08	-3,99	64	54	59	53	55	50	-	-	-3,4	-3,7	nein
	0+045	NO	1.OG	MI	72,08	-0,49	64	54	61	55	57	51	-	-	-3,4	-3,9	nein
09 Nk.-Schwendemannstr. 6	0+063	NO	EG	MI	93,51	-3,82	64	54	57	52	55	49	-	-	-2,4	-2,9	nein
	0+063	NO	1.OG	MI	93,51	-0,32	64	54	59	54	57	51	-	-	-2,5	-2,9	nein
10 Nk.-Schwendemannstr. 2	0+094	NO	EG	MI	116,53	-3,76	64	54	57	52	55	49	-	-	-2,6	-3,0	nein
	0+094	NO	1.OG	MI	116,53	-1,06	64	54	58	53	56	50	-	-	-2,6	-2,9	nein
11 Hauptstraße 86	0+136	O	EG	MI	73,73	-1,63	64	54	60	54	58	52	-	-	-2,2	-2,5	nein
	0+136	O	1.OG	MI	73,73	1,17	64	54	61	55	59	53	-	-	-1,7	-2,1	nein

## B 33 Steinach-Haslach, 3-streifiger Ausbau

### Ergebnisse Schalltechnischer Berechnungen

Sp.10/11 Prognose oL: Prognose-Nullfall, Mit bestehender Lärmschutzwand h=1,0m

Sp. 12/13 Prognose mL: Prognose 2030, Lärmschutzwände mind. h=2,0m

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prog-Nullfall		Prognose 2030		GW-Übersch		Diff. Prog/PNF		Anpruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-1	S14-12	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
12 Hauptstraße 82	0+209	NO	EG	MI	121,66	-2,82	64	54	56	51	55	49	-	-	-1,8	-2,1	nein
	0+209	NO	1.OG	MI	121,66	-0,02	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,6	-2,0	nein
	0+209	NO	2.OG	MI	121,66	2,78	64	54	59	54	58	52	-	-	-1,4	-1,7	nein
13 Hauptstraße 80	0+229	NO	EG	MI	122,53	-2,84	64	54	54	48	52	46	-	-	-1,6	-2,0	nein
	0+229	NO	1.OG	MI	122,53	-0,04	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,8	-2,3	nein
14 Hauptstraße 74	0+310	NO	EG	MI	114,91	-2,20	64	54	58	52	55	49	-	-	-2,5	-2,8	nein
	0+310	NO	1.OG	MI	114,91	0,60	64	54	58	53	56	50	-	-	-2,2	-2,7	nein
15 Hauptstraße 68	0+363	O	EG	MI	122,13	-2,53	64	54	57	52	54	48	-	-	-3,4	-3,8	nein
	0+363	O	1.OG	MI	122,13	0,27	64	54	58	53	55	49	-	-	-2,7	-3,2	nein
16 Hauptstraße 64	0+441	O	EG	MI	127,32	-0,02	64	54	58	52	54	48	-	-	-3,9	-4,2	nein
	0+441	O	1.OG	MI	127,32	2,68	64	54	58	53	54	49	-	-	-3,7	-4,1	nein
17 Kinzigstr. 1 (Sportg.)	0+527	O	EG	MI	38,32	0,84	64	54	64	59	59	53	-	-	-5,2	-5,6	nein
	0+527	O	1.OG	MI	38,32	3,64	64	54	68	62	61	56	-	1,3	-6,4	-6,7	N
18 Sportplatzstr. 9	0+517	NO	EG	WA	126,14	-1,42	59	49	58	52	54	48	-	-	-4,0	-4,3	nein
	0+517	NO	1.OG	WA	126,14	1,58	59	49	58	52	54	48	-	-	-3,7	-4,0	nein
19 Im Kirchgrün 1	0+556	O	EG	WA	126,28	-1,63	59	49	58	52	53	47	-	-	-5,0	-5,4	nein
	0+556	O	1.OG	WA	126,28	1,07	59	49	59	53	54	48	-	-	-4,4	-4,8	nein
	0+556	O	2.OG	WA	126,28	3,77	59	49	60	54	56	50	-	0,4	-4,0	-4,5	N
20 Im Kirchgrün 3	0+603	O	EG	WA	129,58	-1,29	59	49	58	53	54	48	-	-	-4,5	-4,9	nein
	0+603	O	1.OG	WA	129,58	1,31	59	49	59	54	54	49	-	-	-4,4	-4,7	nein
21 Im Kirchgrün 7	0+636	O	EG	WA	132,43	-1,03	59	49	58	53	53	48	-	-	-4,9	-5,4	nein
	0+636	O	1.OG	WA	132,43	1,67	59	49	59	54	54	49	-	-	-4,5	-5,0	nein
22 Im Kirchgrün 7b	0+688	O	EG	WA	133,60	-0,85	59	49	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,4	nein
	0+688	O	1.OG	WA	133,60	1,95	59	49	59	53	54	48	-	-	-4,8	-5,2	nein
	0+688	O	2.OG	WA	133,60	4,75	59	49	59	54	55	49	-	-	-4,5	-4,8	nein