
K 4709
Erneuerung der Eisenbahnüberführung südlich Eutingen
bei km 60.076 der Bahnstrecke 4860 (Stuttgart-Horb)

Baulänge 0,400 km

Landratsamt Freudenstadt

- Straßenbauamt -

Nächster Ort: Eutingen im Gäu

Stuttgarter Straße 61

72250 Freudenstadt

PLANFESTSTELLUNG

**Regelungsverzeichnis/
Bauwerksverzeichnis**

Anfangsstation

VNK 7518 033

NNK 7518 042

Station 2,700

Endstation

VNK 7518 033

NNK 7518 042

Station 3,100


Aufgestellt:

Landratsamt Freudenstadt

- Straßenbauamt -



Freudenstadt, den 08.04.2020

Aufgestellt: Landratsamt Freudenstadt - Straßenbauamt -  Freudenstadt, den 08.04.2020	

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhalts- pflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
Änderungen und Ergänzungen im Straßennetz							
1	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+066 links	5	a) b) Der vorhandene Anschluß eines asphaltierten Wirtschaftsweges wird lage- und höhenmäßig angepaßt.	a ₁) a ₂) b ₁) b ₂)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
2	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) b) K 4709 Bau-km 0+210 re	5	a) b) Eine vorhandene Grundstückszufahrt wird lage- und höhenmäßig angepaßt. Befestigung in Asphalt und Schotter.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
3	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) b) K 4709 Bau-km 0+262 re	5	a) b) Anpassung einer asphaltierten Friedhofszufahrt in Lage und Höhe	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
4	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) b) K 4709 Bau-km 0+241,50 li	5	a) b) Anpassung eines Feldweganschlusses in Lage und Höhe. Befestigung in Asphalt und Schotter.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
5	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+292 re	5	a) b) Anpassung einer asphaltierten Friedhofszufahrt in Lage und Höhe	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
6	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+313 re	5	a) b) Anpassung einer asphaltierten Friedhofszufahrt in Lage und Höhe	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
7	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+320 li	5	a) b) Anpassung einer asphaltierten Zufahrt zum Sportgelände in Lage und Höhe	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
Landwirtschaftliche Wege							
8	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+124 re	5	a) b) Anpassung eines asphaltierten Wirtschaftsweges parallel zur Bahnlinie in Lage und Höhe. Da die K 4709 an der Einmündung des Wirtschaftsweges um 1,0 m abgesenkt ist, muß die Gradienten des Wirtschaftsweges auf einer Länge von 70 m abgesenkt werden.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
9	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) K 4709 Bau-km 0+124 re	5	a) b) Anpassung eines asphaltierten Wirtschaftsweges (Mettweg), der rechtwinklig in den bahnparallelen Wirtschaftsweg einmündet. Die Gradienten des Mettweges muß auf einer Länge von 110 m abgesenkt werden, da die Einmündungsstelle in den bahnparallelen Wirtschaftsweg 1,0 m tiefer liegt. Die Längsneigung des Mettweges erhöht sich von 10 auf 13 %.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
10	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) Mettweg Bau-km 0+009 li + re	5	a) b) Herstellung von Grundstückszufahrten am Beginn des Umbaus des Mettweges.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
Erschließungswege, Geh- und Radwege							
11	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+066 bis Bau-km 0+295	5	a) b) Neubau eines Rad- und Gehweges an der K 4709. Von Bau-km 0+066 bis zur Bahnbrücke ist der 2,50 m breite Weg durch einen 1,75 m breiten Seitenstreifen vom linken Fahrbahnrand der Kreisstraße abgesetzt. Unter der Brücke liegt der Weg direkt am Fahrbahnrand. Ab der Bahnbrücke schwenkt der Weg vom Fahrbahnrand ab und verläuft ab Bau-km 0+190 an der Oberkante der Straßenböschung. Zwischen Bau-km 0+190 und Bau-km 0+245 hat der Weg eine Breite von 3,00 m und dient als Zufahrt zu den anliegenden Grundstücken.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
12	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+130 re	5	a) b) Neubau eines Rad- und Gehweges am Einmündungsrand bahnparalleler Wirtschaftweg – K 4709. Der 2,50 m breite Rad- und Gehweg ist durch einen Bordstein am Wirtschaftsweg und einen 1,0 m breiten Seitenstreifen vom Fahrbahnrand abgesetzt.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhalts- pflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
Straßenentwässerung							
13	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0-005 bis Bau-km 0+295	5	a) b) Das Straßenoberflächenwasser von Fahrbahn, Banketten, Mulden und Böschungen wird über einen neuen Kanal von Bau-km 0-005 bis zu einem bestehenden Straßengraben bei Bau-km 0+295 abgeleitet. Muldeneinlauf- und Kanalschächte aus Betonfertigteilen sind an Richtungswechseln angeordnet. Die Rohrdurchmesser reichen von DN 300 mm bis DN 500 mm.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
14	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+010 bis Bau-km 0+060 links	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Bankett und Einschnittsböschung wird über einen Straßengraben am linken Fahrbahnrand und einem Muldeneinlauf abgeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
15	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+066	5	a) b) Eine Querdole DN 300 mm leitet das Oberflächenwasser des Straßengrabens links einem Muldeneinlaufschacht des Straßenkanales zu.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
16	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Weganschluß bei Bau-km 0+066 links	5	a) b) Ein baufälliger Durchlaß im bei Bau-km 0+066 angeschlossenen Wirtschaftsweg wird durch ein neues Rohr DN 500 mm ersetzt.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen Gemeinde Eutingen		
17	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+120 rechts	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittböschung wird über eine 1,50 m breite und 0,30 m tiefe Straßenmulde abgeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
18	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+071 bis Bau-km 0+128 links	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Geh- und Radweg links und der Böschung des Bahndamms wird über eine 1,00 m breite und 0,20 m tiefe Straßenmulde einem Mulden-einlaufschacht bei Bau-km 0+128 links zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
19	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+128	5	a) b) Eine Querdole DN 300 mm leitet das Oberflächenwasser der Straßenmulde links einem Kanalschacht des Straßenkanales zu.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
20	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+150 bis Bau-km 0+200 rechts	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über eine 1,00 m breite und 0,20 m tiefe Straßenmulde bis zu einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+201,50 rechts abgeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
21	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+202,50	53	a) b) Eine Querdole DN 300 mm leitet das Oberflächenwasser der Straßenmulde rechts vom Muldeneinlaufschacht einem Kanalschacht des Straßenkanales zu.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
22	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+165 bis Bau-km 0+295 links	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über eine 1,50 m breite und 0,30 m tiefe Straßenmulde einem bestehenden Straßengraben zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
23	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+240	5	a) b) Ein Muldeneinlaufschacht in der Straßenmulde links leitet über eine Querdole DN 300 das Oberflächenwasser einem Kanalschacht des Straßenkanales zu.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
24	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+149 bis Bau-km 0+255 rechts	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über eine 1,00 m breite und 0,20 m tiefe Straßenmulde bis zu einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+254,50 rechts abgeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
25	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+254,50 bis Bau-km 0+287	5	a) b) Das Straßenoberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett, Mulde und Böschung rechts wird über einen neuen Kanal DN 300 mm am rechten Fahrbahnrand von Bau-km 0+254,50 bis Bau-km 0+287 abgeleitet. Der Kanal ist an den Sammelkanal in Straßenmitte angeschlossen.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
26	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+290 bis Bau-km 0+315 links	5	a) b) Das Oberflächenwasser des Straßenkanales wird bei Bau-km 0+295 links in einen 2,50 m breiten und 0,60 m tiefen Straßengraben ausgeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
27	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) K 4709 Bau-km 0+314,50 bis Bau-km 0+331,50 links	5	a) b) Zwei Rohre DN 400 mm links leiten das Oberflächenwasser des Straßengrabens links einem vorhandenen Straßengraben zu. Der vorhandene Graben beginnt bei Bau-km 0+331,50 und endet am Talgraben. Der Talbach quert die K 4709 ca. 100 m nach dem Ende des Ausbaus der K 4709. Da nur eine geringe Überdeckung der Rohre vorhanden ist, werden anstatt eines Rohres DN 500 mm zwei Rohre DN 400 mm nebeneinander verlegt.	a1) a2) b1) b2)	Landkreis Freudenstadt		
28	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Wirtschaftsweg parallel Bahnlinie Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+056 li	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über einen 1,50 m breiten und 0,40 m tiefen Straßengraben einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+055,30zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
29	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Wirtschaftsweg parallel Bahnlinie Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+056 re	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über einen 1,50 m breiten und 0,40 m tiefen Straßengraben einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+056,20zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
30	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Wirtschaftsweg parallel Bahnlinie Bau-km 0+055,30 li	5	a) b) Das Oberflächenwasser eines Wassergrabens am linken Wegrand wird über einen Muldeneinlaufschacht und ein Rohr DN 300 mm einem Muldeneinlaufschacht am rechten Wegrand zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
31	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Wirtschaftsweg parallel Bahnlinie Bau-km 0+056,20 li	5	a) b) Das Oberflächenwasser eines Wassergrabens am rechten Wegrand wird über einen Muldeneinlaufschacht und ein Rohr DN 300 mm einem Kanalschacht des Straßenkanals in der K 4709 zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
32	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Mettweg Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+110 li	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Fahrbahn, Bankett und Einschnittsböschung wird über einen 1,50 m breiten und 0,40 m tiefen Straßengraben einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+109 zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
33	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Mettweg Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+111 re	5	a) b) Das Oberflächenwasser von Bankett und Einschnittsböschung wird über einen 1,50 m breiten und 0,40 m tiefen Straßengraben einem Muldeneinlaufschacht bei Bau-km 0+111 zugeleitet.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
34	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Mettweg Bau-km 0+007 links	5	a) b) Eine Querdole DN 300 mm leitet das Oberflächenwasser eines Straßengrabens am linken Wegrand unter einer Grundstückszufahrt hindurch.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		
35	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) Mettweg Bau-km 0+007 rechts	5	a) b) Eine Querdole DN 300 mm leitet das Oberflächenwasser eines Straßengrabens am rechten Wegrand unter einer Grundstückszufahrt hindurch.	a1) a2) b1) b2)	Gemeinde Eutingen		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhalts- pflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
Bahnanlagen							
36	a) 4860/ Bahn-km 60,0+76	16.1	a) Erneuerung Eisenbahnüberführung Rückbau Eisenbahnüberführung b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG DB Netz AG DB Netz AG		
37	a) 4860/ Bahn-km 60,0+87	16.1	a) Neubau Winkelstützwand als Flügelverlängerung b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		
38	a) 4860/ Bahn-km 60,0+57	16.1	a) Neubau Diensttreppe b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhalts- pflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
39	a) 4860/ Bahn-km 60,0+94	16.1	a) Neubau Diensttreppe b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		
40	a) 4860/ Bahn-km 60,0+76	16.1	a) Änderung Entwässerung DB b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG DB Netz AG DB Netz AG		
41	a) 4860/ Bahn-km 60,0+62	16.1	a) Neubau Rampe (Quadrant I) b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		
42	a) 4860/ Bahn-km 60,0+58	16.1	a) Neubau Rampe (Quadrant II) b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		

Erneuerung EÜ Eutingen Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 60,070

lfd. Nr.	Bau-/Bahn-km (Streckenummer)	Unterlage Nr.	Vorgesehene Regelung	a1) a2) b1) b2)	bisheriger künftiger Eigentümer bisheriger künftiger Unterhaltspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5		6	7
43	a) 4860/ Bahn-km 60,0+93	16.1	a) Neubau Rampe (Quadrant III) b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		
44	a) 4860/ Bahn-km 60,0+93	16.1	a) Neubau Rampe (Quadrant IV) b)	a1) a2) b1) b2)	DB Netz AG DB Netz AG		