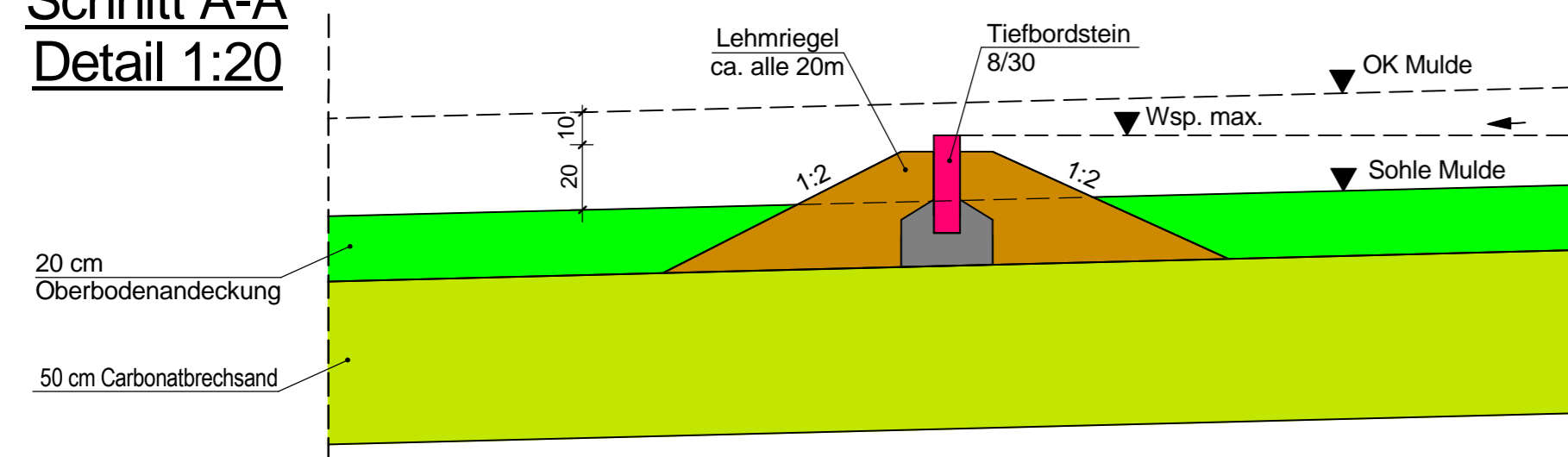


Schnitt A-A
Detail 1:20



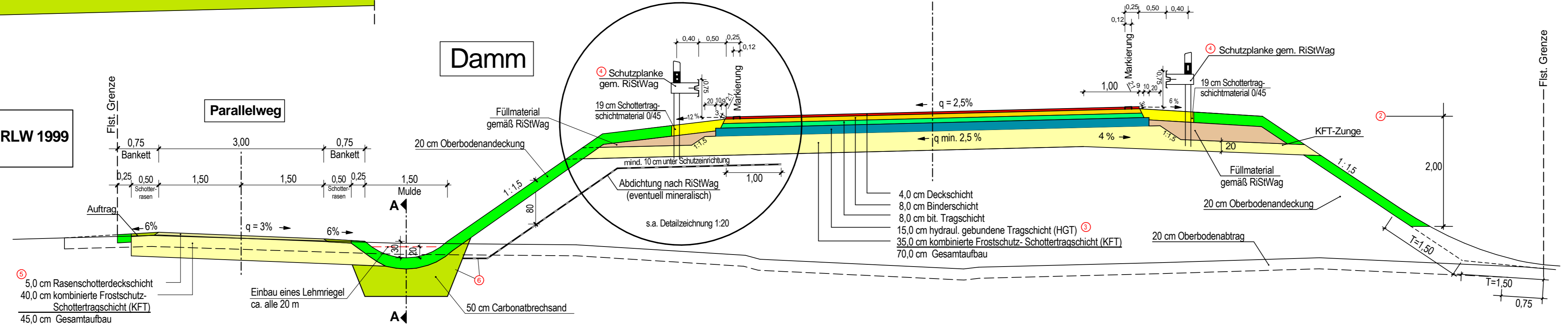
ⓐ Ausbildung Mulde und Abdichtung gemäß RiStWag von 0+125 (Baubeginn) bis 0+750 links im Bereich geringer Grundwasserüberdeckung

L 355 RQ 10,5

WSG III
Talmühlquelle

Querschnitt nach RAS-Q 96
Bemessung nach RStO 12
Belastungsklasse 10
Zeile 2.1

Parallelweg
Bemessung nach RLW 1999
Zeile 2, Spalte 4



ⓑ Bankett: Befestigung gemäß RiStWag mit Schottermaterial 0/45 verfüllen und verdichten

ⓒ teilweise Verzicht auf Oberbodenauftrag im Einschnitts- und Dammbereich (kein Straßenoberflächenwasser)

ⓓ best. bituminöse Fahrbahnbefestigungen werden aufbereitet und als HGT (hydraul. gebundene Tragschicht) soweit möglich eingebaut

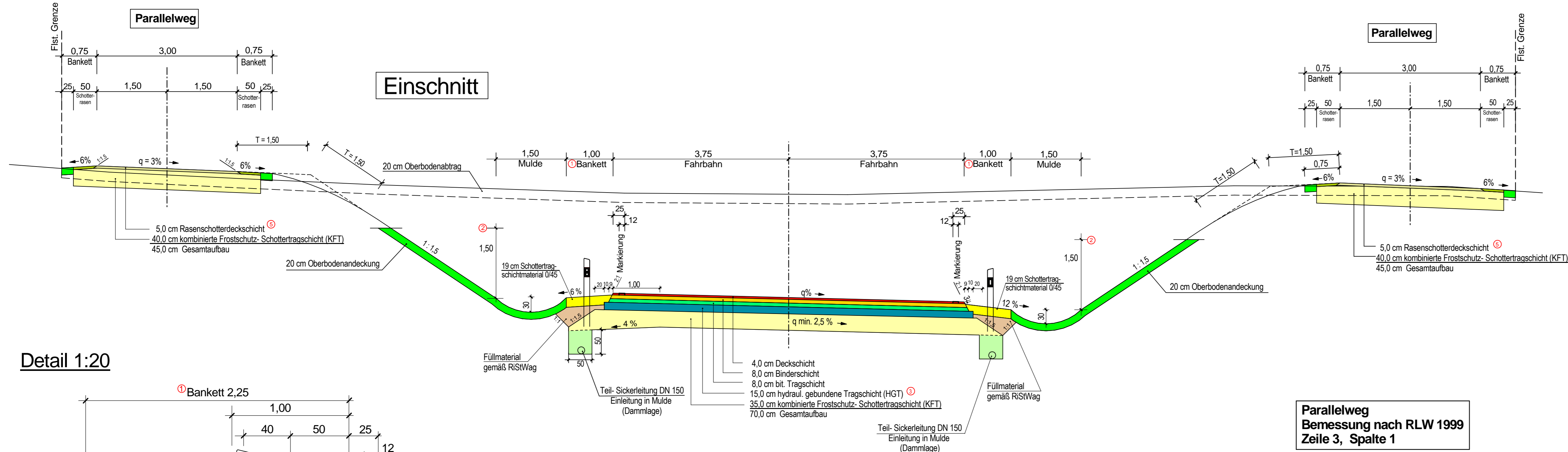
ⓔ Schutzplanke gemäß RiStWag 6.2.3 Aufhaltestufe H 1 - EDSP 2.0 (Einfache Distanzschutzplanke) Wirkungsbereichsklasse W 5 Anprallheftigkeitsstufe A

ⓕ in Steillagen erfolgt der Ausbau nur mit einer Schotterdeckschicht

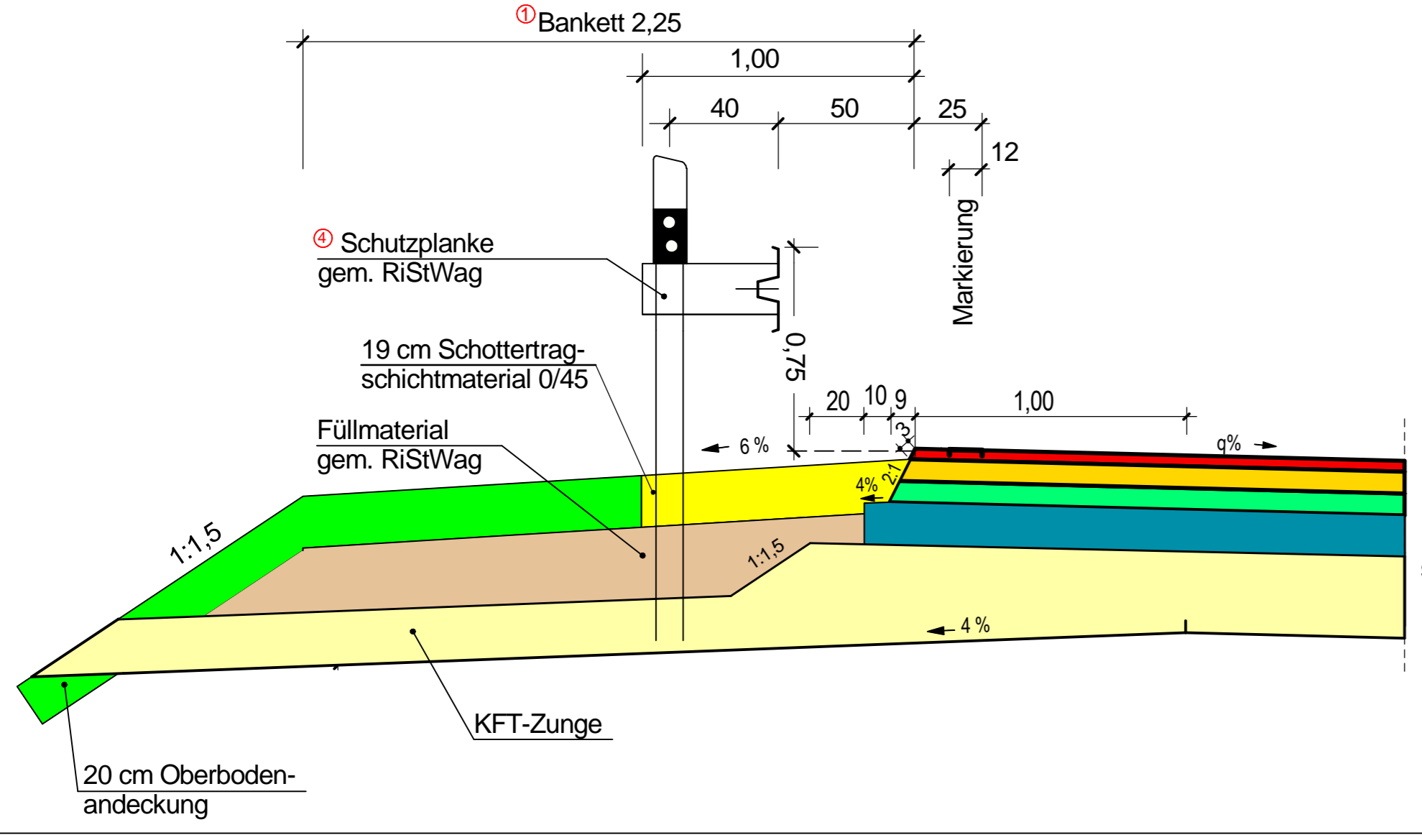
Parallelweg

Einschnitt

Parallelweg

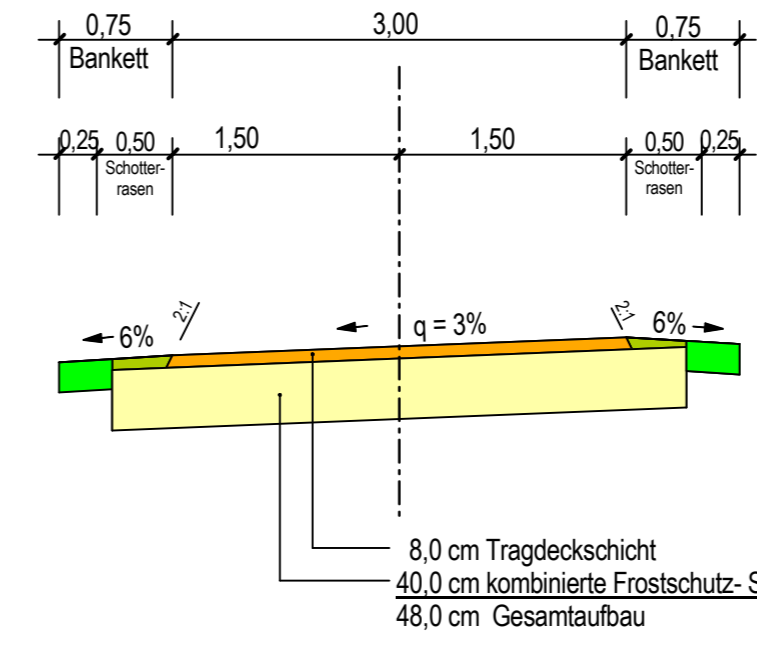


Detail 1:20

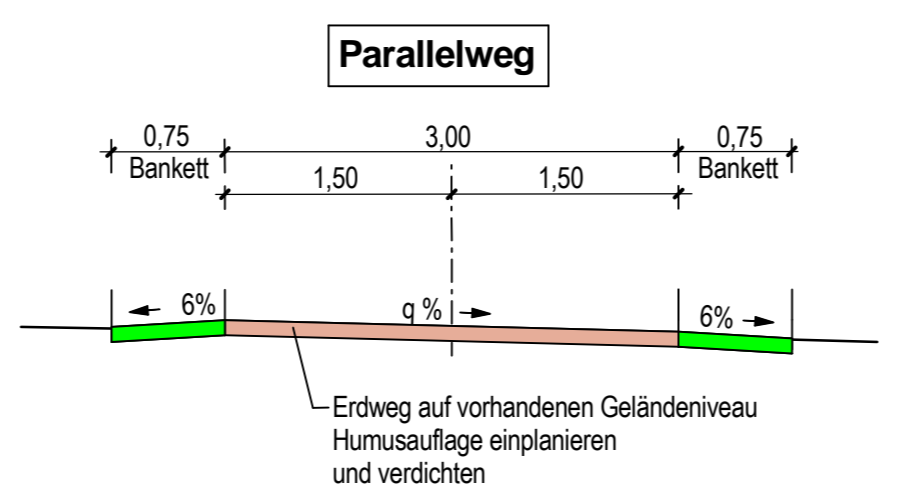


Parallelweg
Bemessung nach RLW 1999
Zeile 3, Spalte 1

Parallelweg und Einmündungsbereich



Damm und Einschnitt



IBS INGENIEURBÜRO SCHÄDEL GMBH 71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10 Tel. 07143 / 2568-68 Fax - 89 E-Mail: weil@schadel.net 73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1 Tel. 07163 / 16594-0 Fax - 20 E-Mail: ebersbach@schadel.net	gezeichnet	10/16	Hi
	geprüft	10/16	Hi
	freigegeben		

 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netznoten	nach Netznoten	Station
Anfangsstation	7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	1 1 9 8
Endstation	7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	2 3 8 5

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	11 / 2005

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage: 14.2
Straße: L 355	Nächste Ort: Horb a. N.	Blatt-Nr.: 1
PROJIS-Nr.:	Regelquerschnitt	
PSP-Element: V.2230.L0355.A74.117.04	Maßstab: 1 : 50	

L 355 - Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs zwischen Horb a. N. und Obertalheim

Aufgestellt: Karlsruhe, den 07.10.2016 Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung	F. Hildenbrand
---	----------------