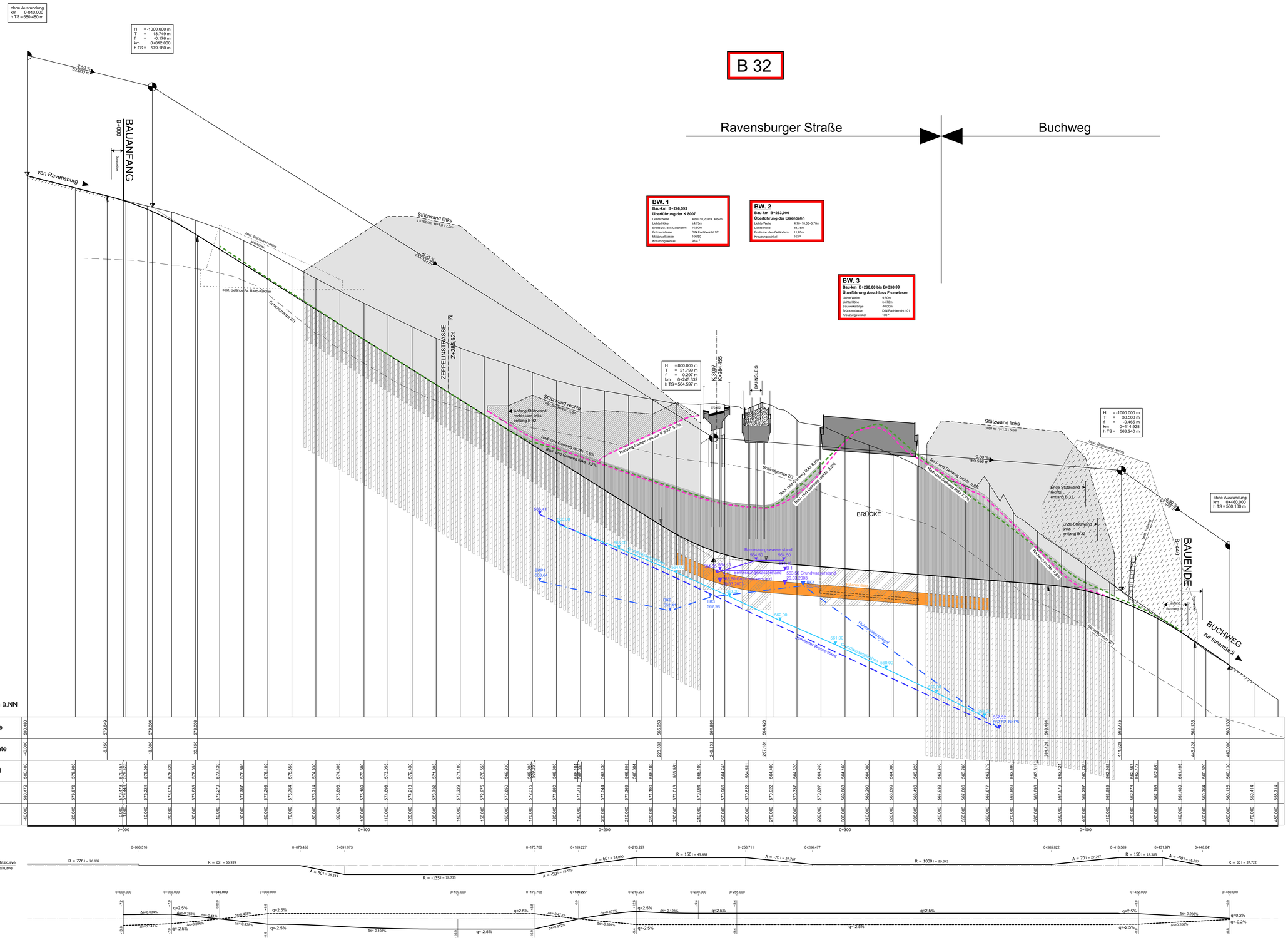
B 32
Ravensburger Straße
Buchweg
ohne Ausrundung
km 0+040.000
h TS = 580.480 m
H = -1000.000 m
T = 18.749 m
r = -0.176 m
km 0+012.000
h TS = 579.180 m
-2.50 %
52.000 m
BAUANFANG
B+000
Ausrundung
von Ravensburg
best. Stützwand rechts abbrechen
best. Geländer Fa. Raab-Karcher
Schichtgrenze 2/3
Stützwand links
L=162,2m H=1,0 - 7,2m
-6.00 %
233.000 m
ZEPPELINSTRASSE
Z+295.624
Stützwand rechts
L=80,0m H=1,5 - 7,0m
Anfang Stützwand rechts und links entlang B 32
Rad- und Gehweg rechts 3,6%
Rad- und Gehweg links 3,2%
Radweg Rampe neu zur K 8007 5,2%
Rad- und Gehweg links 8,9%
Schichtgrenze 2/3
Rad- und Gehweg rechts 8,2%
BRÜCKE
H = 800.000 m
T = 21.799 m
f = 0.297 m
km 0+245.332
h TS = 564.597 m
K 8007
K+284.455
BAHNGLEIS
570.852
BW. 1
Bau-km B+246,593
Überführung der K 8007
Lichte Weite 4,60+10,20=ca. 4,64m
Lichte Höhe ≥4,75m
Breite zw. den Geländern 10,50m
Brückenklasse DIN Fachbericht 101
Militärlastklasse 100/50
Kreuzungswinkel 93,4 °
BW. 2
Bau-km B+263,000
Überführung der Eisenbahn
Lichte Weite 4,70+10,00+5,70m
Lichte Höhe ≥4,75m
Breite zw. den Geländern 11,20m
Kreuzungswinkel 103 °
BW. 3
Bau-km B+290,00 bis B+330,00
Überführung Anschluss Fronwiesen
Lichte Weite 9,50m
Lichte Höhe ≥4,70m
Bauwerkslänge 40,00m
Brückenklasse DIN Fachbericht 101
Kreuzungswinkel 100 °
H = -1000.000 m
T = 30.500 m
r = -0.465 m
km 0+414.928
h TS = 563.240 m
Stützwand links
L=80 m H=1,0 - 4,8m
best. Stützwand rechts
-0.80 %
169.596 m
Rad- und Gehweg rechts 6,0%
Rad- und Gehweg links 7,2%
Ende Stützwand rechts entlang B 32
Ende Stützwand links entlang B 32
Rad- und Gehweg links
Rad- und Gehweg rechts
Rückbau Rampe
Rückbau Stützwand
Rückbau Stützwand
-5.00 %
42.000 m
ohne Ausrundung
km 0+460.000
h TS = 560.130 m
BAUENDE
B+440
Zufahrt Buchweg 22
Zufahrt Buchweg 24
BUCHWEG
zur Innenstadt
Bemessungswasserstand
564.60
564.49
Bemessungswasserstand
564.50
563.60 Grundwasserstand
20.01.2003
BK1
562.98
BK2
562.91
BK3
562.98
BK4
562.98
Flächenfilter
Schichtgrenze 2/3
562.00
Grundwassergleichen
560.00
Bemessungswasserstand
561.00
557.52
557.52 BK4PK
566.41
566.41
566.41