



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTART
STRASSENWESEN UND VERKEHR

Exposé



Autobahnmeisterei Ludwigsburg
Im Altach 8
71634 Ludwigsburg

Telefon: 07141 3031-0
Telefax: 07141 3031-2000

www.rp-stuttgart.de

E-Mail: amLB@rps.bwl.de

Die Autobahnmeisterei Ludwigsburg ist eine von 6 Autobahnmeistereien im Regierungspräsidium Stuttgart und liegt direkt an der BAB A81/B27, Ausfahrt Ludwigsburg Nord.

- Bauliche Anlagen



- Verwaltungsgebäude mit Sozialräumen
- 1 Kfz-Werkstatt
- 1 Elektrowerkstatt
- 1 Große Kfz-Halle
- 1 Kleine Kfz-Halle
- 1 Waschhalle
- 1 Halle für Winterdienstgeräte
- 1 Salzlagerhalle
- 1 Tankstelle
- 1 Gefahrstofflagerhalle
- 1 Vorwarnanhängerhalle

Besonderheit: Im Gehöft der Autobahnmeisterei Ludwigsburg ist die Fernmeldemeisterei sowie die Brücken- und Tunnelprüfung mit untergebracht. Außerdem war die Autobahnmeisterei Ludwigsburg, aufgrund der Wichtigkeit, die erste Meisterei, welche nach dem 2. Weltkrieg ein neues Meistereigehöft erhalten hat.

- Engelbergbasistunnel



Dem Engelbergbasistunnel geht der ältere Engelbergtunnel voraus. Dieser wurde von 1935 bis 1938 gebaut und war somit der erste Autobahntunnel Deutschlands. Durch die steigenden Anforderungen war der Bau des heutigen Engelbergbasistunnels notwendig. Ein Teil des alten Engelbergtunnels wurde zu einer Gedenkstätte umgewandelt.

Daten des Engelbergbasistunnels:

- Bauzeit 1995-1999
- Gesamtlänge 2 x 2520 m, davon 1780 m im bergmännischen Verfahren und 740 m in offener Bauweise
- 2 Verkehrsröhren mit je 3 Fahrstreifen und Standspur
- 7 Querschläge
- Ausbruchquerschnitt zwischen 200 bis 300 m²
- Baukosten 850 Mio DM

- Unser Personal

Bei der Autobahnmeisterei Ludwigsburg stellt sich das Personal aus 32 Personen zusammen:

- 1 Dienststellenleiter
- 1 stellvertretender Dienststellenleiter
- 1 Verwaltungsangestellter
- 1 Gerätewart
- 2 Kolonnenführer
- 1 Reinigungsfachkraft
- 2 Streckenwarte
- 2 Betriebselektriker
- 1 Werkstattleiter
- 1 Kfz-Mechaniker
- 19 Straßenwärter

- Unsere Bauwerke

Insgesamt betreuen wir ca. 560 Bauwerke.



Diese gliedern sich auf in:

- 214 Brückenbauwerke
- 26 Regenrückhaltebecken
- 140 Verkehrszeichenbrücken und Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- 81 sonstige Bauwerke
- 32 Stützbauwerke
- 67 Lärmschutzwände

- Unser Fuhrpark



Für die Bewältigung unseres umfangreichen Aufgabengebietes ist ein entsprechender Fahrzeug- und Gerätefuhrpark erforderlich.

Dieser besteht im Wesentlichen aus:

- 5 LKW's als Dreiachser mit Wechselsystem für Aufbaustreuautomaten
- 1 LKW als Dreiachser mit Wechselladersystem
- 1 Großkehrmaschine
- 2 Unimog's mit diversen An- und Aufbaugeräten
- 3 selbstfahrende Flächenmähgeräte
- 2 Mähraupen
- 1 Radlader
- 2 Streckenkontrollfahrzeuge
- 5 Mannschaftstransportfahrzeuge
- 2 Elektrikerfahrzeuge
- 7 Warnleitanhänger
- 4 Vorwarnanhänger mit LED-Technik
- 1 Elektrofahrzeug
- 1 Werkstattfahrzeug

- 2 PKW's
- 1 Sichtschutzhänger
- 8 Anhänger für diverse Einsatzzwecke



... und verschiedene Kleingeräte für den Sommerdienst und Winterdienst.

- Winterdienst



- 6 LKW's mit Streuautomat sowie Front- und Seitenpflug
- | | |
|----------------|--|
| Ladekapazität: | 3-achser mit 8 m ³ Streuer und 3.000 l Sole |
| Räumbreiten: | bis 7,00 m |

- 1 Salzhalle

- Lagerkapazität 1.200 to
- 1 Soletank mit 40.000 l

- 2 Winterdienststützpunkte

Stützpunkt Weinsberg/Ellhofen

- 4 Salzsilos mit je 200 to
- 4 Soletanks mit je 25.000 l
- 1 Personalgebäude mit vier Übernachtungsräumen
- 1 Lkw-Halle
- 1 Lagergebäude für Sofortmaßnahmen

Stützpunkt Leonberg

- 3 Salzsilos mit je 200 to
- 2 Soletanks mit je 40.000 l

Lagerkapazität Gesamt: 2.600 to Auftausalz, 220.000 l Sole

Zusätzlich besteht die Nachlademöglichkeit im Winterdienststützpunkt Frielzheim, die Unterhaltung liegt hier bei der Autobahnmeisterei Karlsruhe/Durlach.

• **Verkehrssicherheit rund um die Uhr**

Die Autobahnmeisterei Ludwigsburg hat eine ganzjährige Rufbereitschaft im Einsatz. Diese Rufbereitschaft hat in erster Linie den Auftrag, außerhalb der allgemeinen Dienstzeiten, alle notwendigen Arbeiten zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit durchzuführen. Außerdem reinigen wir unsere Parkplatz – und Rasthofflächen 7 Tage die Woche.

Unsere Rufbereitschaft setzt sich zusammen aus:

Sommerdienst

- 1 Straßenmeister
- 4 Arbeiter
- 1 Arbeiter (Tunnel)

Winterdienst

- 1 Straßenmeister
- 16 Arbeiter
- 1 Arbeiter (Tunnel)

Stand: 24.07.2020 Behrendt, Falk