



# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART  
PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

15. Oktober 2014

## A 6 - Ohrntalbrücke bei Öhringen (Hohenlohekreis)

Brückeninstandsetzung geht voraussichtlich am 17. Oktober 2014 in die nächste Bauphase – Arbeiten zügiger als geplant

Sperrung der Abfahrt der Anschlussstelle Öhringen in Fahrtrichtung nach Heilbronn in der Nacht erforderlich

Das Regierungspräsidium Stuttgart beginnt voraussichtlich am Freitag, den 17. Oktober 2014, mit der vierten Bauphase zur Instandsetzung der Ohrntalbrücke bei Öhringen. Diese Bauphase soll Ende November 2014 beendet sein. Die Instandsetzung der Ohrntalbrücke ist insgesamt in 4 Bauphasen unterteilt und wird bis Ende Oktober 2015 andauern. Der Bund investiert dabei ca. 8,25 Mio. Euro für die Infrastruktur der Wirtschaft und der Bürger.

Die vierte Bauphase war ursprünglich für das Jahr 2015 vorgesehen. Aufgrund des guten Baufortschrittes im Jahr 2014 wurde sich aber dazu entschieden, diese vierte Bauphase in das Jahr 2014 vorzuziehen. Dadurch wird es möglich, die Verkehrseintrüchtigungen im Jahr 2015 erheblich zu reduzieren und die Baumaßnahme Ende Oktober 2015 - ca. einen Monat früher - abschließen zu können.

Die Einrichtung der Verkehrssicherung erfolgt in der Nacht von Freitag auf Samstag (22 bis 6 Uhr) und von Samstag auf Sonntag (20 bis 8 Uhr) in der verkehrsarmen Zeit, um mögliche Beeinträchtigungen für den Verkehr zu minimieren. Während dieser Arbeiten muss die Abfahrt der Anschlussstelle Öhringen in Fahrtrichtung nach Heilbronn jeweils gesperrt werden. Die Auffahrt in Fahrtrichtung nach Heilbronn sowie die Auf- und Abfahrt in Fahrtrichtung nach Nürnberg bleiben weiterhin uneingeschränkt nutzbar. Die Arbeiten zur Einrichtung der Verkehrssicherung sind stark witterungsabhängig.

rungsabhängig, so dass die Dauer der Beeinträchtigungen für den Verkehr und der Sperrung der Abfahrt in Fahrtrichtung nach Heilbronn in der Nacht jeweils von der Witterung stark abhängig sind, aber so kurz wie möglich gehalten werden sollen. Mit Beendigung dieser Bauphase Ende November 2014 wird die Verkehrssicherung komplett zurück gebaut. Damit stehen auf der Brücke über den Winter in beiden Fahrtrichtungen wieder jeweils 2 Fahrstreifen mit der auf der A 6 üblichen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h zur Verfügung. Die Arbeiten werden Ende Februar 2015 mit der Bauphase 3a wieder aufgenommen.

In der vierten Bauphase werden die veralteten Lager des Überbaus in Fahrtrichtung nach Heilbronn ausgebaut und durch neue Lager ersetzt. Für das zum Ausbau der Lager erforderliche Anheben des Überbaus wird es aus statischen Gründen erforderlich, den LKW-Fahrstreifen in Fahrtrichtung nach Heilbronn mittig über den Überbau zu führen. Neben kleineren Arbeiten an den Schutzeinrichtungen auf dem Bauwerk, finden die Arbeiten zur Erneuerung der Lager hauptsächlich unter der Ohrntalbrücke statt, so dass auf dem Bauwerk kaum Bautätigkeiten für den Verkehrsteilnehmer zu sehen sein werden.

Allgemeine Informationen über Straßenbaustellen im Land können dem Baustelleninformationssystem (BIS) des Landes Baden-Württemberg unter [www.baustellen-bw.de](http://www.baustellen-bw.de) entnommen werden.