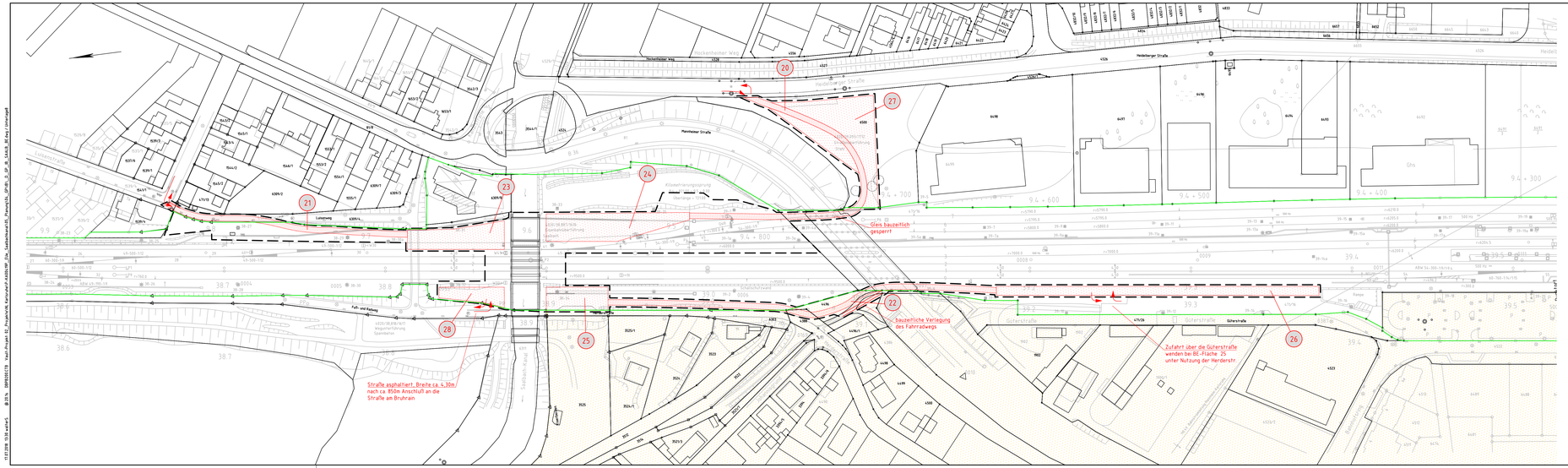

Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze, Gemarkungsgrenze, Flurgrenze, Flurstückgrenze } Kataster (amtlich)
- (Nr) laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Wasserschutzgebietszone III und IIIa

Unterlage 8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	20.07.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Projektrealisierung Brücken 1
Ref. I.NBV 1 (K)
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 20.07.18 (ppa. Khalil-Meister)
Ort, Datum Unterschrift

DB NETZE

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Projekt Ausbau ABS/NBS KARO
Schwarzwaldstr. 83
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 20.07.18 (ppa. Frankel)
Ort, Datum Unterschrift

DB

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.		G.016263814
	Datum	Name
gez.	06/2018	V. Sunder-Plassmann
bearb.	06/2018	F. Kappler
gepr.	06/2018	J. Frankel

Höhensystem: DHHN12
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Ursprungsplan: lvl 4020 CA
Blattgröße: 1350x297
Maßstab: 1:1000

Vorhaben:
Erneuerung der Eisenbahnüberführung über Saalbachkanal
Strecke 4020, Mannheim – Rastatt, km 38,887

Planart: Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan

Planinhalt:
Eisenbahnüberführung km 38,887, Strecke 4020
EÜ Saalbachkanal
km 38,577 – 39,527

1121396_SIB.wtd/v5 08/05/2018 kapl Projekt_KE_Projektvlt_Karlsruhe\P_KARO\DP_Ulm_Saalbachkanal\P_Planung\Ib_GP\Ib_G_GP_18_SAA38_38.dwg Unterlage