



Bauwerksdaten:	
Bauart:	Überbauten: Fertigteilverbundträger
Verbau:	Unterbauten: Widerlager aus Stahlbeton
	Bohrpfahlwand
	Spundwand
	UW-Beton mit Mikropfählen
Bauhöhe:	1,69 m
Lichte Weite:	Oberkante Widerlager $L_w = 14,96$ m
	Unterkante Widerlager $L_w = 14,01$ m
Stützweite:	16,30 m
Lichte Höhe:	5,69 m
Kreuzungswinkel:	100 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM71, SW/0; $\alpha = 1,21$
Streckengeschwindigkeit:	$v_{max} \leq 200$ km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130
Legende	
	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
	Neubau / Änderung
	Bauzustand
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	20.07.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Südwest Projektrealisierung Brücken 1 1NP-SW-M-K (3) Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 20.07.18 Ort, Datum		G.016263814	
DB NETZE		Datum	Name
gepr. Khalil-Meister Unterschrift		05/2018	V. Sünder/S. WALTER
Planverfasser:		bearb. 05/2018	F. Kappler
DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung ITP-SW-P-KAR(K) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 20.07.18 Ort, Datum		gepr. 05/2018	J. Friemel
DB		Höhensystem:	DHHN12
Koordinatensystem:		Gauß-Krüger	
Ursprungsplan:		Ivl 4020 CA	
Blattgröße:		841x297	
Maßstab:		1:100	

Vorhaben: **Erneuerung der Eisenbahnüberführung über Saalbachkanal
Strecke 4020, Mannheim - Rastatt, km 38,887**

Planart: **Bauzustandsplan**

Planinhalt: **Eisenbahnüberführung km 38,887, Strecke 4020
EÜ Saalbachkanal
Längsschnitt**

Nur zur Information