



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau

01.04.2022

Erneute Verzögerung der Bauarbeiten



Gerhard Rohs, Büro KuK, 2010

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant und baut den Lückenschluss im Radnetz zwischen den Gemeinden Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau. Dort, entlang der Murg zwischen Freudenstadt und Rastatt, erstreckt sich der touristisch genutzte Radweg „Tour de Murg“. Zum größten Teil verläuft der Radweg bereits auf separaten Rad- oder Wirtschaftswegen, wobei der Abschnitt zwischen den Gemeinden Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau bisher eine Ausnahme bildet. Hier müssen die Radfahrer derzeit die Fahrbahn der vielbefahrenen Bundesstraße 462 nutzen. Zur Steigerung der Verkehrssicherheit baut das Regierungspräsidium Karlsruhe daher seit Februar 2020 eine Radwegbrücke über die Murg.

Leider führten einige Widrigkeiten, wie die Hochwasserereignisse des letzten Jahres, die bei der Planung noch nicht bekannten geologischen Verhältnisse, die für die Tragwerksplaner sehr komplexe Geometrie der S-förmigen Brücke sowie die durch die Corona-Pandemie ausgelöste Materialknappheit am globalen Rohstoffmarkt, insbesondere für Stahl, zu erheblichen Verzögerungen.

Am 30. September 2021 hat das Regierungspräsidium darüber bereits informiert, dass die Radwegbrücke nicht, wie planmäßig vorgesehen, im letzten Jahr an den Radverkehr übergeben werden kann ([Pressemitteilung 30. September 2021](#)). Zu dem damaligen Zeitpunkt wurde mit einer Verschiebung der offiziellen Freigabe in September 2022 gerechnet.

Im Verlauf der Ausführungsplanung war es für das Regierungspräsidium oberstes Ziel, weitere Verzögerungen zu vermeiden und die Bauablaufplanung zu optimieren.

In diesem Zuge wurde vom Regierungspräsidium auf eine pünktliche Bestellung, der für die Herstellung unerlässlichen Stahlbleche des Brückenüberbaus und der Pylone durch die Baufirma, entsprechend dem vorgelegten Bauzeitenplan im September 2021, gedrängt.

Trotz dieser nachdrücklichen Aufforderung seitens des Regierungspräsidiums, die Materialdisposition rechtzeitig auszulösen, hat die beauftragte Baufirma die Stahlbestellungen erst mit deutlichen Verzögerungen getätigt. Durch diese entstandenen Zeitverzögerungen wurde der Bestellprozess durch die Ukraine-Krise und die damit einhergehende Verschärfung der Materialknappheit zusätzlich erschwert. Die Materialdisposition wird dadurch voraussichtlich erst an Ostern 2022 abgeschlossen sein. Laut aktuellem Bauzeitenplan wird daher die Radwegbrücke erst bis Ende 2022 soweit fertiggestellt sein, dass diese durch den Radverkehr befahren werden kann. Die im Nachgang folgenden Restarbeiten, die unter anderem den Rückbau der Baustraße umfassen sowie die Vervollständigung der Kalksicherung, werden laut aktuellem Bauzeitenplan dadurch erst im März 2023 abgeschlossen werden können.

Informationen zu der Maßnahme „B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau“ finden sich auf der [Projektseite](#).

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Radverkehr Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 462: Radwegbrücke Weisenbach](#) (10.11.2023)

[B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau](#) (30.08.2023)

[B 462: Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau](#) (18.01.2023)

[B 462: Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau](#) (06.10.2022)

[B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau](#) (30.09.2021)