

# B 500 Mummelsee: Fahrbahndeckensanierung

## Aktueller Stand

### Arbeiten unter Vollsperrung!

Erster Abschnitt beendet. Zweiter Abschnitt nach den Sommerferien. Arbeiten unter Vollsperrung!

Die B 500 wird zwischen der Abzweigung nach Seebach (L 87, Ortenau) und der Abzweigung nach Sasbachwalden (L 86) saniert.

Der Mummelsee ist zu jeder Zeit aus einer Richtung erreichbar! In der Hauptreisezeit sind keine Bauarbeiten vorgesehen. Die B 500 ist zwischen 14. Juni und Ende der Sommerferien frei befahrbar.

Die Arbeiten auf der ca. 8,5 Kilometer langen Strecke werden in zwei Abschnitten durchgeführt. Dabei wird die gesamte Fahrbahndecke erneuert.

#### Bauabschnitt 1:

Zwischen Abzweig Sasbachwalden (L 86) und Mummelsee von 27. Mai bis voraussichtlich 14. Juni.

Update: Der Abschnitt konnte bereits am 12. Juni beendet werden.

#### Bauabschnitt 2:

Zwischen Mummelsee und Abzweig Seebach (L 87) nach den Sommerferien für ca. vier Wochen

#### Großräumige Umleitung

Der Verkehr wird großräumig über die B 28 und die B 3 umgeleitet (s.u.).

Die Buslinie X45 wird während der Maßnahme durch die Baustelle geleitet. An Tagen des Asphaltteinbaus (voraussichtlich 3. bis 7. Juni) ist allerdings keine Durchfahrt möglich.

[Pressemitteilung vom 12.06.2024](#)

[Pressemitteilung vom 17.05.2024](#)

## Kontakt

Bastian Bodnik

Projektleiter

[0781 12471-0](tel:0781124710)

[abteilung4@rpf.bwl.de](mailto:abteilung4@rpf.bwl.de)



## Zahlen und Fakten

Ortslage: Gemeinde Seebach, Gemeinde Sasbachwalden

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland

Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland

Planung: Regierungspräsidium Freiburg

Baufirmen: Knäble

Bauzeit (voraussichtlich): bis Oktober 2024

Baukosten: 2,6 Mio. Euro

## Termine

Während der Bauzeit jeweils Vollsperrung der B 500

Bauabschnitt 1 zwischen Abzweig Sasbach (L 86) und Mummelsee: 27. Mai bis 14. Juni

Mummelsee erreichbar von Richtung Ruhenstein (B 500)

Bauabschnitt 2 zwischen Mummelsee und Abzweig Seebach (L 87): nach den Sommerferien (9. September) für ca. vier Wochen

Mummelsee erreichbar von Richtung Sasbachwalden / Unterstmatt



OpenStreetMap mit Elementen von [sunt-stock.adobe.com](https://www.adobe.com/)

## Die Straßenplanung im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme

- Geplante Maßnahmen

## Ausgangslage

Die Bundesstraße 500 ist zwischen Baden-Baden und Waldshut-Tiengen eine wichtige Nord-Süd-Verbindung über den Schwarzwald.

Die letzte Sanierung der B 500 liegt einige Jahre zurück. Um eine konstante Leistungsfähigkeit und Sicherheit zu garantieren, muss die Bundesstraße nun saniert werden.

## Ziele der Maßnahme

- Sicherstellung der Verkehrssicherheit
- Erhaltung der Bundesstraße

## Geplante Maßnahmen

- Sanierung der Fahrbahn auf 8,5 Kilometer Länge
  - Abfräsend des Asphalts (14 cm)
  - Einbau von neuer Asphaltbinderschicht
  - Einbau von neuer Asphaltdeckschicht

## Weitere Informationen