



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach

14.11.2022

Lieferschwierigkeiten bei Aluminiumelementen: Fertigstellung der Lärmschutzwand verzögert sich voraussichtlich bis zum 31. Januar 2023



Regierungspräsidium Karlsruhe

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden / Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her. Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu wird seit Mitte März im vierten Bauabschnitt die vorhandene DB-Lärmschutzwand im Bereich zwischen Sinzheim und Steinbach erneuert.

Die Fertigstellung der Lärmschutzwand war Ende November 2022 geplant. Aufgrund eines unvorhergesehenen Schadens bei einer Maschine in der Fertigungslinie konnten nun für mehrere Wochen keine Aluminiumelemente produziert und auf die Baustelle geliefert werden. Obwohl die Produktion mittlerweile wieder angelaufen ist und sukzessive Aluminiumelemente auf die Baustelle geliefert werden, ist die vollständige Schließung der Lärmschutzwand bis zum geplanten Bauende am 26. November 2022, nicht mehr realisierbar. Nach aktueller Planung kann die Lärmschutzwand bis zum 31. Januar 2023 abgeschlossen werden.

Nach aktuellem Stand können bis Ende November von den rund 7.300 Aluminiumelementen etwa 5.500 Stück eingebaut werden. Da bei der Erneuerung Bestandteile der alten Lärmschutzwand erhalten bleiben, sind aufgrund von Maßabweichungen passgenaue Elemente erforderlich, die nicht an anderen Stellen eingebaut werden können. Zusammen mit gestalterischen und technischen Besonderheiten führt dies dazu, dass die Wand feldweise und nicht zusammenhängend geschlossen wurde.

Der Einbau der Aluminiumelemente kann aus Arbeitssicherheits- und bahnbetrieblichen Gründen nur innerhalb von

Sperrpausen der DB erfolgen. Die für das Projekt mit der DB vereinbarten nächtlichen Sperrpausen enden allerdings Ende November 2022. Mit dem Ziel, die Lärmschutzwand dennoch möglichst schnell abzuschließen und die Auswirkungen für die Anwohnerinnen und Anwohner möglichst gering zu halten, ist es gelungen vorhandene Sperrpausen anderer Projektträger zu finden, die nun mitgenutzt werden können. Nach aktuellem Stand kann so nach dem Fahrplanwechsel der DB am 11. Dezember 2022, bis Weihnachten 2022 der erste Teil der fehlenden Elemente eingebaut werden. Nach einer zweiwöchigen Weihnachtspause kann auch der restliche Teil eingebaut werden, sodass die Lärmschutzwand voraussichtlich bis zum 31. Januar 2023 wieder geschlossen werden kann.

## Umbauarbeiten an der L 80 zur B 3 neu

Bei den parallel laufenden Umbauarbeiten an der L 80 zur zukünftigen B 3 neu werden seit Montag, 7. November 2022, die Asphaltdecken im Bereich zwischen der Firma Gille und der Anschlussstelle B 500 eingebaut. Nach Abschluss der Asphaltarbeiten folgen noch die Rest- und Erdarbeiten entlang der L 80 und die Arbeiten im Einmündungsbereich „In den Lissen“ beginnen. Der vorhandene Erdwall wurde bereits teilweise abgetragen und die Einmündung entlang der L 80 in ihrer neuen Lage ausgeführt. Nun folgt der Anschluss der Gemeindestraße mit Aufweitung der Einmündung und Neuordnung der Parkplätze. Nach aktuellem Stand kann die L 80 im betroffenen Bereich wie geplant bis Weihnachten 2022 wieder für den Verkehr freigegeben werden.

## Hintergrundinformationen

Die Erneuerung der DB-Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke Karlsruhe-Basel zwischen der B 500 Anschlussstelle und der Haltestelle Sinzheim ist Bestandteil des Lückenschlusses der B 3 neu zwischen Sinzheim und Steinbach. Ziel ist die Verbesserung des Lärmschutzes für die Anwohnerinnen und Anwohner. Der Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2014 schreibt einen erhöhten Schutz des Sinzheimer Ortsteils Kartung vor. Das Regierungspräsidium hat hierfür bereits im Jahr 2019 die neuen Lärmschutzwände westlich der Straße fertiggestellt. Im Rahmen des vierten Bauabschnitts wird seit Mitte März 2022 auch die bestehende DB-Lärmschutzwand zwischen Schiene und Straße erneuert und mit beidseitig hochabsorbierenden Aluminiumelemente ausgestattet.

Die Arbeiten an der Lärmschutzwand hatten Mitte März 2022 mit dem sukzessiven Ausbau der vorhandenen Betonelemente begonnen. Anschließend wurden zunächst Gründungen in Form von Rammrohren in den Boden eingebracht, bevor neue Stahlpfosten montiert wurden. Nachdem Mitte Mai 2022 die ersten Sockelelemente der neuen Lärmschutzwand eingebaut wurden, wurde Mitte Juni 2022 durch den Einbau der Aluminiumelemente wieder mit dem Schließen der Wand begonnen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden sowie Anwohnerinnen und Anwohner für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

### Weitere Informationen zum Projekt

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

### Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (27.03.2024)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (01.09.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (10.02.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (17.01.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (16.12.2022)