



- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

B 38, dreistreifiger Ausbau bei Weinheim

28.10.2021

Kleinflächige Bankettsanierung unter Umleitung einer Fahrtrichtung am Dienstag, 2. November 2021



BWS

Das Regierungspräsidium Karlsruhe baut die Westtangente B 38 bei Weinheim zwischen dem Knoten B 38 / Westtangente / Viernheimer Straße und dem Saukopftunnel dreistreifig aus. Das Projekt ist in drei Bauabschnitte unterteilt. Seit 13. September 2021 wird im dritten und letzten Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme der Erd- und Straßenbau ausgeführt. Der Abschnitt ist in mehrere Bauphasen unterteilt. Es ist eine Bauzeit von etwa einem Jahr vorgesehen.

In der aktuell laufenden Bauphase 2 erfolgt die Verbreiterung der Westseite (Seite zur Autobahn A 5). Dabei wird der Verkehr auf zwei verengten Fahrstreifen und mit reduzierter Geschwindigkeit am Bauort vorbeigeführt. In Fahrtrichtung Saukopftunnel ist nach der Kreuzung B 38 / Westtangente / Viernheimer Straße eine Vertiefung am Straßenrand entstanden, welche kurzfristig aufgefüllt werden muss. Um die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, wird im Bereich der Vertiefung die bestehende Fahrbahn mit einem Streifen aus Asphalt verbreitert.

Die Arbeiten werden am Dienstag, 2. November 2021, im Zeitraum von 9 bis 15 Uhr durchgeführt. Dabei wird der vom Saukopftunnel kommende Verkehr umgeleitet. Die Umleitung verläuft über die B 3 und die Mannheimer Straße.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmer für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Informationen zur Gesamtmaßnahme „B 38, dreistreifiger Ausbau bei Weinheim“

Insgesamt werden für die Erweiterung der B 38 von zwei auf drei Fahrstreifen 20.000 Kubikmeter Boden bewegt. Der Fahrbahnoberbau wird auf der gesamten Baustrecke (ca. 15.000 Quadratmeter) grundhaft erneuert sowie 1.600 Meter Schutzplanken am äußeren Fahrbahnrand ausgetauscht. Des Weiteren werden zwei Speicher-Verdunstungsbecken im Bereich der Weschnitzbrücken neu gebaut, um das auf den Brückenbauwerken anfallende Oberflächenwasser

aufzunehmen.

Die Kosten des dreistreifigen Ausbau betragen rund 11,9 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Informationen zu den Arbeiten an der B 38 bei Weinheim sind auf der Projektseite im Internet zu finden.

Weitere Informationen unter VerkehrsInfo BW mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der "VerkehrsInfo BW" - App.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 38: dreistreifiger Ausbau bei Weinheim (31.01.2022)