



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim

02.11.2022

Verlängerung der Vollsperrung bis Mittwoch, 9. November 2022 und Beginn der dritten Bauphase



Einbau der Asphaltbinderschicht auf der südlichen Fahrbahn der B 500 (Fahrtrichtung Sinzheim)

Ingenieurbüro Schädel

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe wird seit dem 3. Oktober 2022 die Fahrbahndecke der B 500 zwischen Iffezheim und Sinzheim auf einer Länge von circa 2,9 Kilometern erneuert. Die Maßnahme wird in sechs Bauabschnitten ausgeführt. ([Pressemitteilung vom 30. September 2022](#)).

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und um weitere Unfälle zu vermeiden, wurden die Arbeiten in Bauphase zwei entlang der B 500, kurzfristig und anders als zunächst geplant, unter Vollsperrung durchgeführt ([Pressemitteilung 18. Oktober 2022](#)). Nach ursprünglicher Planung sollte die Vollsperrung am kommenden Samstag, 5. November 2022, abgebaut und die Markierungsarbeiten sowie kleinere Restarbeiten am Knotenpunkt B 500 / L 75 unter halbseitiger Sperrung durchgeführt werden.

Es zeigte sich, dass durch die Vollsperrung die Verkehrsbelastung auf der B 500 selbst und insbesondere am Knotenpunkt deutlich abgenommen hat und damit die Verkehrssicherheit für die Verkehrsteilnehmenden und für die auf der Baustelle Arbeitenden deutlich erhöht werden konnte. Um erneute Unfälle zu vermeiden, werden deshalb nun auch die Arbeiten am Knotenpunkt unter Vollsperrung durchgeführt werden. Die Vollsperrung verlängert sich dadurch bis Mittwoch, 9. November 2022. Im Anschluss beginnen die Arbeiten für Bauphase drei.

Bauphase drei

Die Verkehrssicherung für Bauphase drei wird bereits in der Nacht von Dienstag, 8. November auf Mittwoch, 9. November 2022, umgebaut. Im dritten Bauabschnitt wird die südliche Fahrbahn der B 500 im Bereich der Autobahnanschlussstelle der Bundesautobahn (BAB) 5, Baden-Baden, inklusive der beiden südlichen Autobahnäste saniert. Die Arbeiten können voraussichtlich bis Freitag, 9. Dezember 2022, abgeschlossen werden. Im Nachgang folgen bis zum Jahreswechsel noch kleinere Restarbeiten, die mit kurzfristigen Eingriffen in den Straßenverkehr verbunden sein können.

Umleitung Bauphase drei:

Die Verkehrsführung während der Bauzeit wurde vor Beginn der Maßnahme mit der Verkehrspolizei und der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt.

Am Knotenpunkt B 500 / L 75 bleibt die B 500 in Fahrtrichtung Baden-Baden weiter voll gesperrt. Die Umleitung in Richtung Baden-Baden, beziehungsweise zur BAB 5, erfolgt wie bisher über die L 75 auf die K 9613 und die B 3.

Die Abfahrt von der BAB 5 aus Richtung Basel und aus Richtung Karlsruhe auf die B 500 in Richtung Baden-Baden ist nicht möglich. Die Umleitung aus Richtung Basel erfolgt für PKW über die Anschlussstelle Sandweier und die B 3 auf die B 500. Für LKW führt die Umleitung zunächst über die Autobahnanschlussstelle der BAB 5, Rastatt Süd und dann ebenfalls über die B 3 auf die B 500. Die Umleitung aus Richtung Karlsruhe erfolgt über die Autobahnanschlussstelle der BAB 5, Rastatt Süd und die B 3 auf die B 500.

Ausblick Bauphasen vier, fünf und sechs:

Im vierten Bauabschnitt wird die nördliche Fahrbahn der B 500 im Bereich der Autobahnanschlussstelle BAB 5, Baden-Baden inklusive der beiden nördlichen Autobahnäste saniert. Im Zuge der Bauabschnitte fünf und sechs wird der Knotenpunkt B 500 / L 75 saniert. Die Bauabschnitte vier bis sechs werden ab dem Frühjahr 2023 umgesetzt. Der tatsächliche Baubeginn ist von der dann aktuellen Witterung abhängig.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe wird über Änderungen in der Verkehrsführung und Umleitungen jeweils vor Beginn eines neuen Bauabschnitts informieren.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Kosten belaufen sich auf rund 5,8 Millionen Euro und werden vom Bund in Höhe von rund 5,6 Millionen Euro und von der Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG in Höhe von rund 0,2 Millionen Euro getragen.

Die Erhaltungsmaßnahme wird mithilfe innovativer Verfahren realisiert, um einen ökonomisch und ökologisch optimierten Asphaltstraßenbau zu erzielen. Einsatz von autonomer Logistik, modernster Maschinensteuerung, einer Verknüpfung aller prozessrelevanten Daten in einer Cloud sowie einer Vernetzung aller Geräte und Prozessbeteiligten mit mobilen Geräten wird dieses Ziel erreicht. Die Verstetigung der einzelnen Prozesse und das Qualitätscontrolling prozessrelevanter Kenngrößen wie beispielsweise Asphalttemperatur, Einbauhöhe und Verdichtung ermöglichen eine Verbesserung der Einbauqualität, sodass eine Erhöhung der Lebensdauer der Asphaltsschichten erreicht werden kann.

Weitere Informationen sowie Übersichts- und Umleitungspläne zum Projekt

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (26.04.2023)

[B 500, Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Iffezheim und Sinzheim](#) (22.03.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (16.02.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (14.02.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (06.12.2022)

B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim (18.10.2022)
B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim (14.10.2022)
B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim (30.09.2022)
B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim (21.09.2022)
B 500, Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim-Sinzheim (29.07.2022)